



Gregg, Kelly, Sullivan & Woolstencroft:
The Strategic Counsel

www.thestrategiccounsel.com

21 St. Clair Avenue East
Suite 1100
Toronto, Ontario
M4T 1L9
Tel 416 975-4465
Fax 416 975-1883

60 George Street
Suite 205
Ottawa, Ontario
K1N 1J4
Tel 613 236-0296
Fax 613 236-1290



Rapport à l'intention de la Fédération canadienne des municipalités

Les villes, les collectivités et le déficit budgétaire fédéral

Janvier 2010

Introduction et méthodologie

- ◆ *The Strategic Counsel* est heureuse de présenter les résultats d'un sondage auprès de 2 168 adultes canadiens (âgés de 18 ans et plus). L'étude était à l'échelle nationale et des sondages ont été administrés dans toutes les régions du pays. Les principaux groupes démographiques (âge, sexe, région) étaient représentés de façon proportionnelle à la population canadienne adulte. Une fois les répondants indécis exclus, la taille de l'échantillon est de 2,164 Canadiens.
 - Un échantillon de cette taille a une marge d'erreur de +/-2,11 %, 19 fois sur 20.
- ◆ L'échantillon du sondage a été obtenu à l'aide d'une double méthode. Ainsi, les adultes canadiens branchés ont été joints en ligne, tandis que ceux qui ne l'étaient pas ont été joints par téléphone.
- ◆ L'échantillon a été tiré d'un important panel de recherche probabiliste où la méthode principale de recrutement est la composition aléatoire de numéros de téléphone sur lignes fixes (filaire) et cellulaires. Avec cette méthode, les principes fondamentaux de l'échantillonnage aléatoire sont appliqués. Le biais de couverture est atténué en communiquant avec tout l'éventail de la population canadienne adulte (c'est-à-dire ménages branchés-non branchés, utilisant une ligne filaire/cellulaire) lors de la phase de recrutement afin de garantir que tous ont une probabilité égale et connue d'être invités à participer au panel. Cette méthodologie procure une architecture stable et fondée pour établir une réserve d'où les échantillons subséquents seront tirés.

Introduction et méthodologie

- ◆ Nous avons également fait appel à un échantillonnage aléatoire pour tirer l'échantillon du panel. Tout d'abord, la population cible a été établie (c'est-à-dire les adultes canadiens) et une analyse de la population en fonction des données du recensement de 2006 a été effectuée. Ensuite, un échantillon aléatoire tiré de la base a été établi (en tenant compte de caractéristiques de pondération composite qui équilibrent l'échantillon selon la propension à répondre). Troisièmement, le sondage a été administré. Des tentatives de contact multiples ont été effectuées pour augmenter les taux de réponse. En raison de la méthode de recrutement de ce panel (composition aléatoire de numéros de téléphone filaires et cellulaires), les données géographiques de base de tous les membres du panel sont connues et, comme chaque répondant recruté parle au téléphone à un recruteur qualifié, une image démographique plus détaillée est aussi obtenue. Par conséquent, en utilisant ce panel, *The Strategic Counsel* n'a pas eu à faire appel à des cellules de quota (au début, par groupe, au cours du questionnaire, puis à la fin). Nous avons plutôt été en mesure d'administrer un échantillon soigneusement sélectionné avec des caractéristiques démographiques connues et fiables, et de mettre en œuvre un calendrier de rappels approprié (courriels et appels téléphoniques) pour obtenir cet échantillon aléatoire national d'adultes canadiens.
- ◆ Une fois la collecte de données terminée, les résultats ont été analysés et une technique de pondération itérative a été appliquée aux données (en fonction des proportions du recensement) afin que l'échantillon demeure proportionné et reflète la population adulte réelle du Canada.
- ◆ Ce sondage a été conçu à partir d'un sondage de 2008 aussi mené pour le compte du FCM.
- ◆ REMARQUE : En raison de l'arrondissement, les proportions ne totalisent pas toujours 100 %.

Sommaire

Les Canadiens croient que le gouvernement fédéral devrait viser un budget équilibré à moyen ou à long terme, tout en continuant à améliorer l'état des routes, des ponts, du réseau de transport en commun et des systèmes d'aqueduc qui ne cesse de se détériorer. Bien que les Canadiens conviennent que la réduction du déficit soit une priorité, elle ne constitue pas, selon eux, une raison suffisante de mettre le financement des infrastructures de leurs villes et communautés en suspens.

Un total de 96 % des Canadiens désire que le gouvernement du Canada maintienne ou augmente le financement de leurs infrastructures locales.

Avec les soins de santé, les Canadiens considèrent les infrastructures de leur communauté comme le secteur le plus important à préserver des coupures de dépenses fédérales.

Principales priorités pour les dépenses fédérales **

Total 2008
%

Total 2010
%

	Total 2008 %	Total 2010 %
Dépenses en soins de santé	76	75
Aide aux communautés pour construire et réparer leurs infrastructures comme les routes, les ponts, le système d'alimentation en eau potable, le système de traitement des eaux usées et le réseau de transport en commun	69	69
Nouvelles initiatives pour lutter contre le smog et les changements climatiques	46	38
Aide financière pour les études postsecondaires	37	39
Dépenses pour de l'équipement pour nos forces armées	20	25
Subventions et autres formes d'aide aux entreprises canadiennes qui doivent affronter la concurrence internationale	15	22
Aide aux peuples autochtones	12	16
Dépenses pour la sécurité publique et à la frontière	9	16

**Consultez les diapositives 14 et 15 pour plus de détails

Sommaire

Les Canadiens soutiennent davantage les hausses de taxes si elles sont liées à des bénéfices tangibles pour leurs communautés. Alors que 32 % des répondants appuient une hausse de la TPS pour éponger le déficit fédéral, 70 % des répondants l'appuieraient si elle servait à financer les infrastructures locales.

Les Canadiens considèrent les investissements dans les infrastructures municipales essentielles à leur qualité de vie. En fait, les Canadiens croient que ces investissements permettront davantage d'améliorer leur qualité de vie que les baisses d'impôts.

Les Canadiens perçoivent aussi l'état de leurs infrastructures locales comme un problème économique. En effet, les Canadiens pensent que les infrastructures vieillissantes constituent un problème aussi important pour l'économie nationale que le déficit du budget fédéral. La plupart des Canadiens ont l'impression que le pays prend du retard en termes d'investissements dans les infrastructures et qu'il s'agit là d'une menace à leur prospérité future.

À court terme, la plupart des Canadiens croient que le Plan d'action économique du gouvernement contribuera à éponger le déficit de 123 milliards de dollars au niveau des infrastructures municipales et à améliorer celles-ci à travers le pays. Ils désirent aussi que le gouvernement fédéral continue à jouer un rôle actif dans le soutien de leurs communautés.

Sommaire

Comparativement à 2008, les Canadiens sont beaucoup plus susceptibles de porter attention aux affaires municipales et ils désirent une plus grande implication du gouvernement fédéral dans les problèmes locaux qui les touchent quotidiennement.

En fait, les trois-quarts des répondants affirment que le gouvernement fédéral devrait en faire plus pour améliorer la qualité de vie de leurs communautés locales au cours des cinq prochaines années. La plupart des Canadiens affirment aussi que l'argent pour mettre les infrastructures à niveau devrait provenir du gouvernement fédéral plutôt que d'une hausse des taxes foncières.

Il est évident que le gouvernement fédéral peut capitaliser sur la cote d'estime et la perception améliorée en assumant une partie des coûts des travaux et en trouvant d'autres façons novatrices d'établir des partenariats. Les Canadiens sont favorables à ce que les municipalités aient des pouvoirs de taxation plus importants, en plus de pouvoir collecter des taxes foncières. Presque tous les Canadiens sont d'accord que le gouvernement fédéral devraient partager les dépenses avec les municipalités, tout en édictant des règlements les obligeant à dépenser davantage.

Principales conclusions

1 Les Canadiens considèrent le déficit fédéral comme une priorité importante nécessitant une gestion à moyen et long terme.

Pratiquement tous les Canadiens (82 %) savent que le gouvernement fédéral a un déficit budgétaire.

Pour ce qui est d'éponger le déficit, les Canadiens privilégient une approche à moyen et long terme. En fait, 71 % des Canadiens s'attendent à ce qu'il faille au moins dix ans pour que le gouvernement fédéral puisse l'éliminer.

Les Canadiens prennent aussi ce déficit au sérieux. En effet, ils considèrent le déficit du budget fédéral et les infrastructures vieillissantes comme les deux principaux risques à l'économie nationale.

- Un peu plus d'un tiers des répondants (39 %) affirment que le déficit du budget fédéral constitue un des deux principaux risques à l'économie nationale.

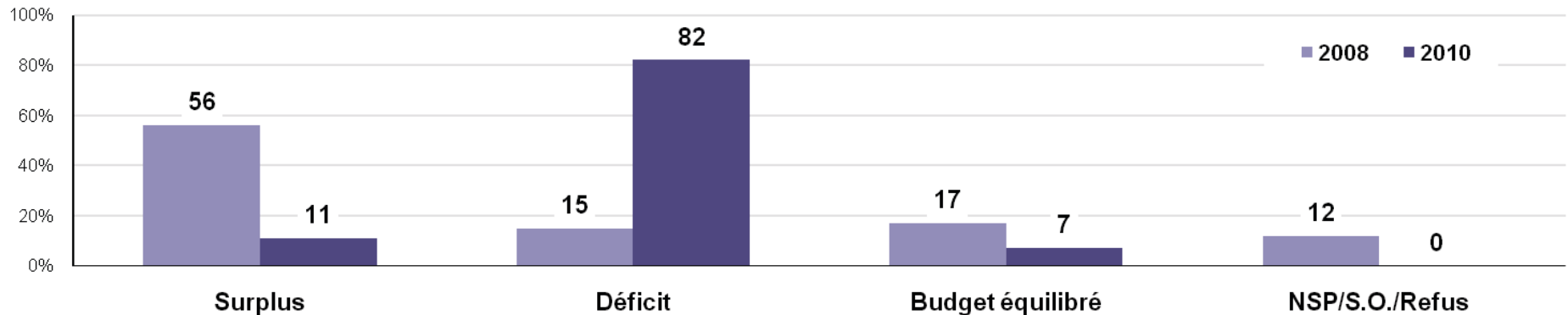
- Une proportion semblable de répondants (37 %) affirme la même chose au sujet des routes, ponts et systèmes d'aqueduc et d'égouts qui prennent de l'âge.

► Pour plus d'information, consultez les **résultats détaillés 1**

La grande majorité des Canadiens croit qu'il y a un déficit fédéral

- Cette croyance est plus forte en Ontario (86 %) et plus faible au Manitoba et en Saskatchewan (76 %)
- Cette croyance est aussi davantage présente chez les citoyens de villes dont la population se situe entre 500 000 et 999 999 personnes (87 %), et plus faible chez les citoyens de communautés dont la population est inférieure à 10 000 personnes (78 %).

Croyances quant aux dépenses fédérales



	Taille de la communauté 2010					Région 2010					
	<10 000	10 000 – 99 999	100 000 – 499 999	500 000 – 999 999	1M+	Atlantique	QC	ON	MB/SK	AB	C.-B.
n=	368	616	522	351	306	209	468	771	205	229	282
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Surplus	15	11	10	8	11	14	14	8	11	12	10
Budget équilibré	8	7	7	5	7	5	8	6	12	5	8
Déficit	78	81	83	87	82	81	78	86	76	83	83

Q.3 Au meilleur de votre connaissance, est-ce que le gouvernement fédéral produit présentement un surplus, c'est-à-dire qu'il perçoit plus d'argent en impôts qu'il n'en dépense pour des programmes, est-il en situation de déficit, c'est-à-dire qu'il dépense plus qu'il ne perçoit, ou est-ce que les dépenses et les revenus fédéraux sont équilibrés?

Base: Tous les répondants (n = 2164)

Les Canadiens considèrent le déficit et les infrastructures vieillissantes comme les deux principaux risques à l'économie nationale

- Les infrastructures vieillissantes constituent un problème pour les communautés de toutes tailles.

∴

Plus grands risques à l'économie nationale du Canada

	n=	Total 2010	Taille de la communauté 2010				1M+
			<10 000	10 000 – 99 999	100 000 – 499 999	500 000 – 999 999	
			%	%	%	%	%
Le déficit du budget fédéral		39	40	43	39	40	29
Les infrastructures vieillissantes, p.ex. les routes, les ponts et les systèmes d'aqueduc et d'égouts		37	40	38	35	37	38
Les ententes commerciales injustes ou inadéquates avec d'autres pays		30	31	32	29	29	25
Le manque d'investissement en recherche et développement		23	18	20	24	29	24
Les taux d'imposition actuels		16	22	14	17	15	15
Le manque de financement des universités et des collèges		16	15	14	12	18	22
L'harmonisation de la TPS et des taxes de vente provinciales		12	12	14	12	10	11
Le réseau de transport en commun local inadéquat		10	6	8	12	6	17
La saturation du réseau routier et les temps de déplacement de plus en plus longs		9	7	8	11	6	10
Le manque de financement public des entreprises canadiennes		8	8	8	9	9	7

Q. 10. Au cours des cinq prochaines années, quels sont les **DEUX** problèmes, parmi les suivants, qui représentent les plus grands risques à l'économie nationale du Canada?
Base: Tous les répondants

Les Canadiens considèrent le déficit et les infrastructures vieillissantes comme les deux principaux risques à l'économie nationale

- Les infrastructures vieillissantes constituent un problème très préoccupant dans les provinces de l'Atlantique, au Québec, au Manitoba et en Saskatchewan. C'est un problème moins préoccupant en Colombie-Britannique, en Alberta et en Ontario.

∴

Plus grands risques à l'économie nationale du Canada

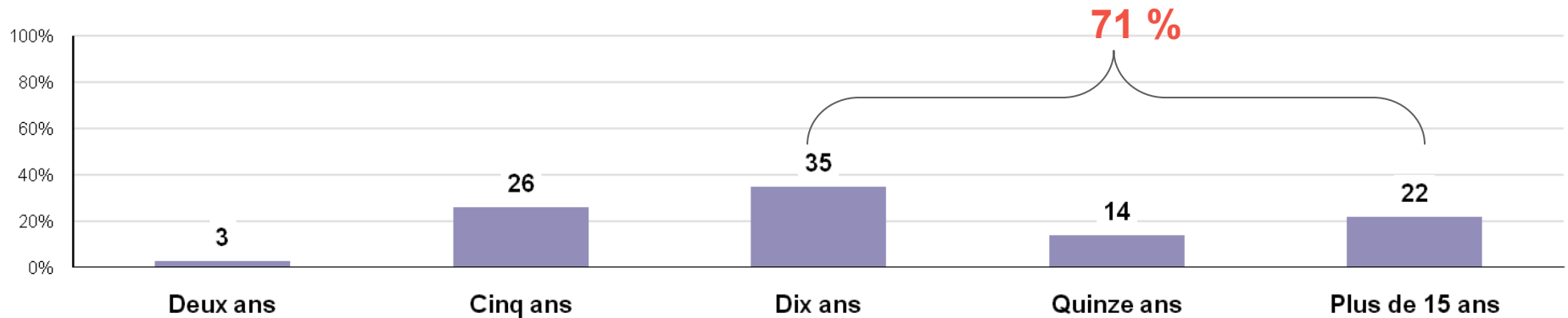
	Total 2010	Région 2010					
		Atlantique	QC	ON	MB/SK	AB	CB
n=	2164	209	468	770	205	229	282
	%	%	%	%	%	%	%
Le déficit du budget fédéral	39	43	41	36	37	47	39
Les infrastructures vieillissantes, p.ex. les routes, les ponts et les systèmes d'aqueduc et d'égouts	37	44	46	34	43	34	28
Les ententes commerciales injustes ou inadéquates avec d'autres pays	30	26	26	30	43	36	25
Le manque d'investissement en recherche et développement	23	18	21	26	21	23	22
Les taux d'imposition actuels	16	23	15	16	18	16	16
Le manque de financement des universités et des collèges	16	17	17	14	14	18	15
L'harmonisation de la TPS et des taxes de vente provinciales	12	5	6	14	12	5	26
Le réseau de transport en commun local inadéquat	10	12	10	11	4	4	12
La saturation du réseau routier et les temps de déplacement de plus en plus longs	9	5	10	10	2	6	10
Le manque de financement public des entreprises canadiennes	8	8	8	10	8	10	5

Q. 10. Au cours des cinq prochaines années, quels sont les **DEUX** problèmes, parmi les suivants, qui représentent les plus grands risques à l'économie nationale du Canada?

Base: Tous les répondants

Environ 50 % des répondants croient que le budget sera équilibré d'ici 10 à 15 ans; 22 % croient que ce ne sera pas avant 15 ans.

Attentes quant au moment où le budget sera équilibré



	Taille de la communauté 2010					Région 2010					
	<10 000	10 000 - 99 999	100 000 - 499 999	500 000 - 999 999	1M+	Atlantique	QC	ON	MB/SK	AB	C.-B.
n=	368	616	522	351	306	209	468	771	205	229	282
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Deux ans	5	3	4	3	2	2	5	2	4	2	5
Cinq ans	25	24	26	30	26	18	29	25	28	25	24
Dix ans	29	41	34	32	36	38	37	34	35	37	32
Quinze ans	13	11	14	16	16	16	16	13	16	10	10
Plus de 15 ans	29	21	23	19	19	24	20	21	23	19	32

Q.30 Et dans quel délai vous attendez-vous à ce que le gouvernement fédéral soit en mesure de réduire le déficit de 56 milliards de dollars et d'atteindre l'équilibre budgétaire?

Base: Tous les répondants (n = 2164)

Principales conclusions

2 S'il est important d'éponger le déficit, les Canadiens croient qu'investir dans les infrastructures locales est une priorité immédiate et continue.

Si les Canadiens croient que le budget doit être géré au fil du temps, ils considèrent les infrastructures comme une priorité en matière de dépenses nécessitant une action immédiate. En fait, les Canadiens (69 %) considèrent les infrastructures sur un pied d'égalité avec les soins de santé (75 %) en tant que priorités les plus importantes en matière de dépenses pendant la gestion du déficit.

Si 32 % des répondants appuient une hausse de la TPS pour éliminer le déficit fédéral, 70 % l'appuieraient si elle servait à financer les infrastructures locales.

Les Canadiens (83 %) croient que la prospérité future du pays est en jeu si nous ne continuons pas à améliorer et à mettre à niveau nos infrastructures.

Pour ce qui est du transport, les Canadiens considèrent l'amélioration des services de transport de banlieue (61 %) et des services de transport en commun local (54 %) comme les priorités évidentes de dépenses. Il s'agit pour les répondants de priorités plus importantes que le service ferroviaire à haute vitesse (34 %).

► Pour plus d'information, consultez les **résultats détaillés 2**

La plupart des répondants croient que nous risquons notre prospérité future si nous ne continuons pas à améliorer et à mettre à niveau nos infrastructures.

	Total 2010	NET D'accord 2010 %	NET D'accord 2008 %					
n=	2164							
Nous risquons notre prospérité économique future si nous ne continuons pas à investir dans la mise à niveau et l'amélioration des infrastructures communautaires.		83	S.O.					
<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>■ Fortement ■ Assez d'ac. ▨ Neutre ■ Assez dés. ■ Fortement</p>								
% Fortement/Assez d'accord	Total 2008	Total 2010	Taille de la communauté 2010					
			<10 000	10 000 - 99 999	100 000 - 499 999	500 000 - 999 999	1M+	
n=	2000	2164	368	616	522	351	306	
	%		%	%	%	%	%	
Nous risquons notre prospérité économique future si nous ne continuons pas à investir dans la mise à niveau et l'amélioration des infrastructures communautaires	S.O.	83	80	82	84	84	88	
% Fortement/Assez d'accord	Total 2008	Total 2010	Région 2010					
			Atlantique	QC	ON	MB/SK	AB	C.-B.
n=	2000	2164	209	468	771	205	229	282
	%		%	%	%	%	%	%
Nous risquons notre prospérité économique future si nous ne continuons pas à investir dans la mise à niveau et l'amélioration des infrastructures communautaires	S.O.	83	90	75	86	85	84	85

Q. 20-26 J'aimerais maintenant vous lire une série d'énoncés et que vous me disiez si vous êtes d'accord ou en désaccord avec chacun d'entre eux. Dites-moi si vous êtes fortement d'accord, assez d'accord, ni d'accord, ni en désaccord, assez en désaccord ou fortement en désaccord?

Base: Tous les répondants

Les soins de santé et les infrastructures communautaires sont les priorités évidentes pour les dépenses publiques.

Priorités pour le financement public

Mentions totales	n=	Total 2008	Total 2010	Région 2010					
				Atlantique	QC	ON	MB/SK	AB	C.-B.
		2000	2163	209	467	771	205	229	282
		%	%	%	%	%	%	%	%
Dépenses en soins de santé		76	75	79	69	76	78	78	76
Aide aux communautés pour construire et réparer leurs infrastructures comme les routes, les ponts, le système d'alimentation en eau potable, le système de traitement des eaux usées et le réseau de transport en commun		69	69	73	67	69	81	71	68
Nouvelles initiatives pour lutter contre le smog et les changements climatiques		46	38	40	44	38	28	30	40
Aide financière pour les études postsecondaires		37	39	45	39	37	39	44	38
Dépenses pour de l'équipement pour nos forces armées		20	25	22	21	26	28	29	26
Subventions et autres formes d'aide aux entreprises canadiennes qui doivent affronter la concurrence internationale		15	22	16	28	22	19	18	18
Aide aux peuples autochtones		12	16	15	16	17	21	13	16
Dépenses pour la sécurité publique et à la frontière		9	16	10	16	15	16	17	17
NSP/SO/Refus		2	-	-	-	-	-	-	-

Q.6 (2010) Si le gouvernement fédéral envisage de réduire ses dépenses en services publics, lequel de ces secteurs d'investissement est le plus important à préserver des coupures, selon vous?

Q.6 (2008) Si le gouvernement fédéral envisage de réduire ses dépenses en services publics, lequel de ces secteurs d'investissement est le plus important à préserver des coupures, selon vous?

Q.7 (2010) Et lequel de ces secteurs d'investissement serait le deuxième plus important à préserver des coupures, selon vous?

Q.7 (2008) Et lequel de ces secteurs serait votre deuxième choix pour investir l'argent du gouvernement fédéral?

Q.8 (2010) Et lequel de ces secteurs d'investissement serait le troisième plus important à préserver des coupures, selon vous?

Q.8 (2008) Et lequel de ces secteurs serait votre troisième choix pour investir l'argent du gouvernement fédéral?

Base: Tous les répondants

Les soins de santé et les infrastructures communautaires sont les priorités évidentes pour les dépenses publiques. (suite)

Priorités pour le financement public

∴

Mentions totales	Total 2008	Total 2010	Taille de la communauté 2010				
			<10 000	10 000 - 99 999	100 000 - 499 999	500 000 - 999 999	1M+
n=	2000	2163	368	616	522	351	306
	%	%	%	%	%	%	%
Dépenses en soins de santé	76	75	74	73	76	79	73
Aide aux communautés pour construire et réparer leurs infrastructures comme les routes, les ponts, le système d'alimentation en eau potable, le système de traitement des eaux usées et le réseau de transport en commun	69	69	66	67	69	74	72
Nouvelles initiatives pour lutter contre le smog et les changements climatiques	46	38	36	41	34	38	44
Aide financière pour les études postsecondaires	37	39	43	35	42	38	41
Dépenses pour de l'équipement pour nos forces armées	20	25	29	26	25	25	19
Subventions et autres formes d'aide aux entreprises canadiennes qui doivent affronter la concurrence internationale	15	22	21	26	22	16	20
Aide aux peuples autochtones	12	16	15	18	17	15	16
Dépenses pour la sécurité publique et à la frontière	9	16	15	16	16	16	15
NSP/SO/Refus	2	-	-	-	-	-	-

Q.6 (2010) Si le gouvernement fédéral envisage de réduire ses dépenses en services publics, lequel de ces secteurs d'investissement est le plus important à préserver des coupures, selon vous?

Q.6 (2008) Si le gouvernement fédéral envisage de réduire ses dépenses en services publics, lequel de ces secteurs d'investissement est le plus important à préserver des coupures, selon vous?

Q.7 (2010) Et lequel de ces secteurs d'investissement serait le deuxième plus important à préserver des coupures, selon vous?

Q.7 (2008) Et lequel de ces secteurs seront votre deuxième choix pour investir l'argent du gouvernement fédéral?

Q.8 (2010) Et lequel de ces secteurs d'investissement serait le troisième plus important à préserver des coupures, selon vous?

Q.8 (2008) Et lequel de ces secteurs seront votre troisième choix pour investir l'argent du gouvernement fédéral?

Base: Tous les répondants

Un tiers des Canadiens appuierait une hausse de la TPS pour contrer le déficit.

- Les communautés plus importantes sont plus susceptibles d'appuyer une hausse de la TPS que les plus petites.
- Le Québec (54 %) et l'Alberta (55 %) sont les plus susceptibles d'appuyer des coupes des programmes et services gouvernementaux actuels.

☰

Option préférée pour réduire le déficit.

	Total 2010	Taille de la communauté 2010				
		<10 000	10 000 - 99 999	100 000 - 499 999	500 000 - 999 999	1M+
	2164	368	616	522	351	304
	%	%	%	%	%	%
Augmenter la TPS	32	26	29	35	36	37
Augmenter l'impôt sur le revenu des particuliers	18	15	17	16	22	24
NET Augmenter l'imposition	50	41	46	51	58	61
Couper les dépenses destinées aux programmes et services fédéraux	50	59	54	50	42	49
Ne sait pas	0	0	0	0	0	0

☰

	Total 2010	Région 2010					
		Atlantique	QC	ON	MB/SK	AB	C.-B.
	2164	209	468	770	205	229	282
	%	%	%	%	%	%	%
Augmenter la TPS	32	37	30	35	40	31	23
Augmenter l'impôt sur le revenu des particuliers	18	19	16	18	12	14	28
NET Augmenter l'imposition	50	56	46	53	52	45	51
Couper les dépenses destinées aux programmes et services fédéraux	50	44	54	47	49	55	48
Ne sait pas	0	0	0	0	0	0	0

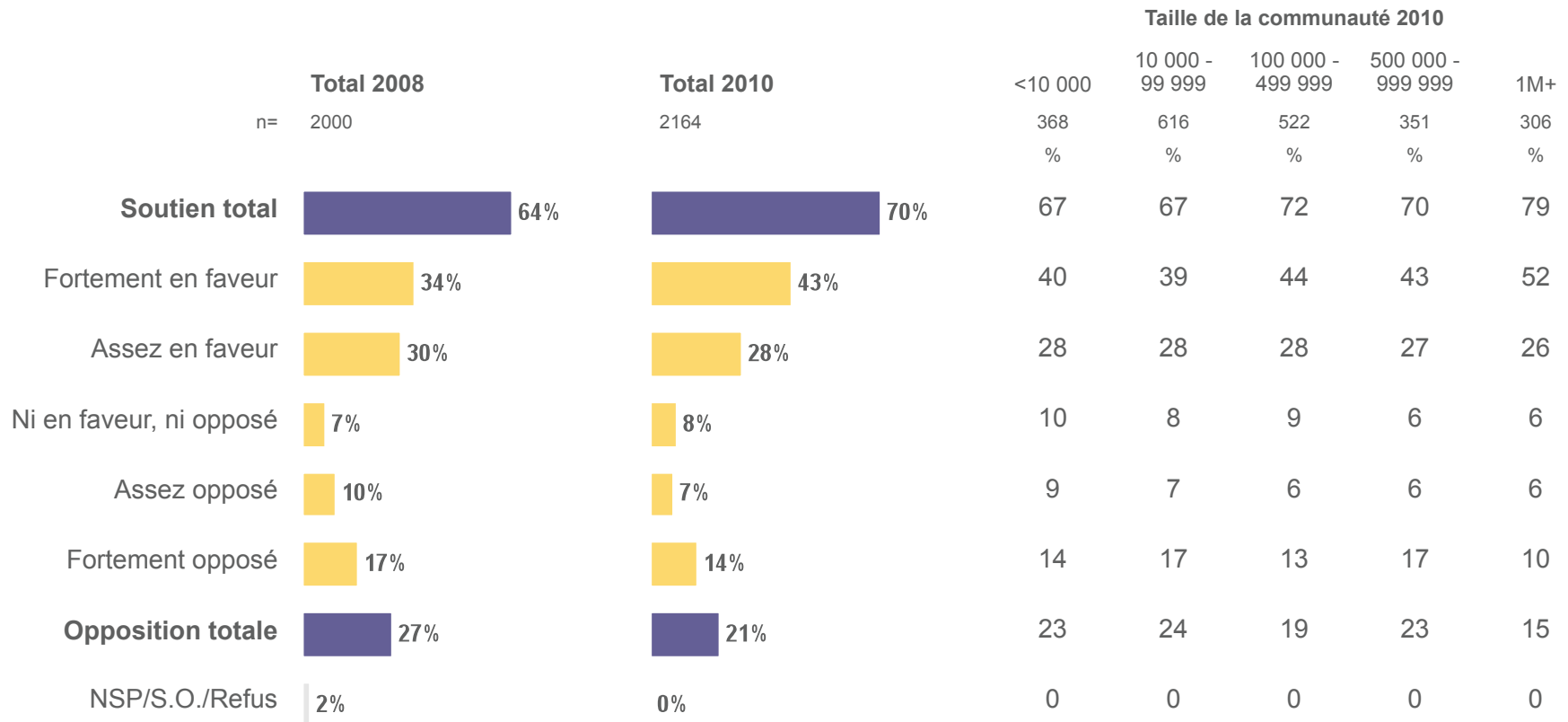
Q.6 Le gouvernement fédéral a plusieurs options pour réduire le déficit. Laquelle de ces options préférez-vous?

Base: Tous les répondants

Plus de deux-tiers des répondants appuieraient une hausse de la TPS à 6 % si ces fonds étaient investis dans les infrastructures locales.

Appui pour ramener la TPS à 6 % et utiliser ces fonds pour investir dans les infrastructures locales

∴



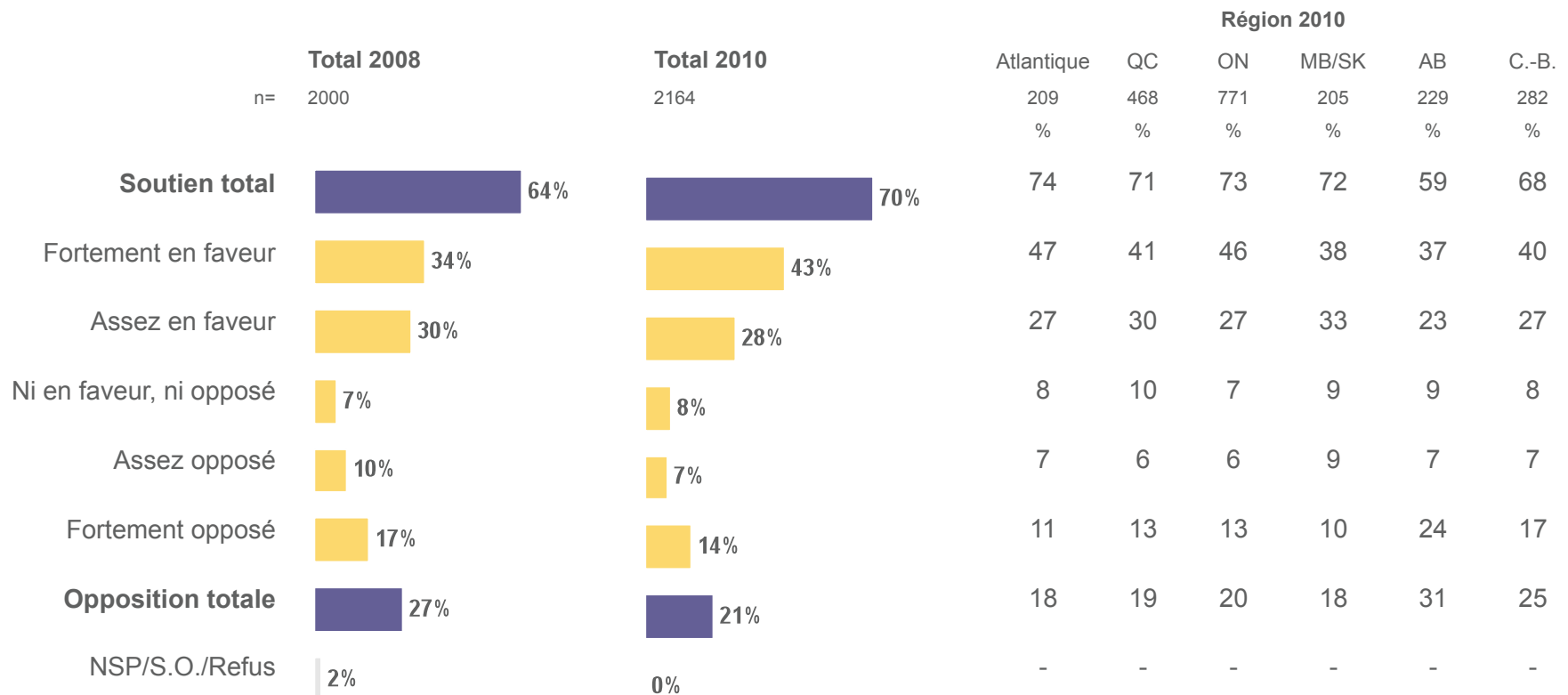
Q. 28 Seriez-vous en faveur ou opposé à ramener la TPS de 5 % à 6 % si tous les fonds recueillis avec cette hausse servaient à investir dans les infrastructures locales comme les routes, les égouts, les systèmes d'aqueduc, le transport en commun et les installations récréatives? Seriez-vous fortement en faveur, assez en faveur, ni en faveur, ni opposé, assez opposé ou fortement opposé à ce changement?

Base: Tous les répondants

Plus de deux-tiers des répondants appuieraient une hausse de la TPS à 6 % si ces fonds étaient investis dans les infrastructures locales.(suite)

Appui pour ramener la TPS à 6 % et utiliser ces fonds pour investir dans les infrastructures locales

∴



Q. 28 Seriez-vous en faveur ou opposé à ramener la TPS de 5 % à 6 % si tous les fonds recueillis avec cette hausse servaient à investir dans les infrastructures locales comme les routes, les égouts, les systèmes d'aqueduc, le transport en commun et les installations récréatives? Seriez-vous fortement en faveur, assez en faveur, ni en faveur, ni opposé, assez opposé ou fortement opposé à ce changement?

Base: Tous les répondants

Les services de transport de banlieue et les services de transport en commun locaux sont les principales priorités de dépenses en matière de transport.

∴

<i>Priorités pour les dépenses en transport</i>	Total 2010	Taille de la communauté 2010				
		<10 000	10 000 - 99 999	100 000 - 499 999	500 000 - 999 999	1M+
	2164	368	616	522	351	306
	%	%	%	%	%	%
Meilleurs services de transport de banlieue pour aider les gens à se rendre au travail et à en revenir	61	46	61	63	67	71
Services de transport en commun locaux pour aider les gens à se déplacer dans leur communauté	54	46	47	51	58	64
Nouveau service de train à haute vitesse entre les principales grandes villes canadiennes	34	31	33	33	38	36
Améliorer les services d'autobus long parcours entre les communautés	17	33	18	14	10	9
Améliorer les services généraux de transport ferroviaire de passagers	24	30	30	22	17	16
Améliorer les services de transport aérien	10	15	11	8	9	4

∴

	Total 2010	Région 2010					
		Atlantique	QC	ON	MB/SK	AB	C.-B.
n=	2164	209	468	771	205	229	282
	%	%	%	%	%	%	%
Meilleurs services de transport de banlieue pour aider les gens à se rendre au travail et à en revenir	61	48	66	62	45	63	63
Services de transport en commun locaux pour aider les gens à se déplacer dans leur communauté	54	58	53	53	54	49	61
Nouveau service de train à haute vitesse entre les principales grandes villes canadiennes	34	22	34	37	23	42	30
Améliorer les services d'autobus long parcours entre les communautés	17	23	17	15	30	15	14
Améliorer les services généraux de transport ferroviaire de passagers	24	28	25	25	23	15	24
Améliorer les services de transport aérien	10	21	5	7	25	15	7

Q.19 Lesquelles de ces mesures seraient vos deux principales priorités pour les investissements en services de transport?

Base: Tous les répondants

Les Canadiens croient qu'améliorer les infrastructures locales aurait un plus grand impact sur leur qualité de vie que les réductions d'impôts.

Principales actions gouvernementales touchant la qualité de vie

Taille de la communauté 2010

	Total 2010	<10 000	10 000 - 99 999	100 000 - 499 999	500 000 - 999 999	1M+
n=	2164	368	616	522	351	304
	%	%	%	%	%	%
Réduire les impôts	45	51	48	47	45	30
Améliorer les infrastructures locales comme les routes, les ponts et les systèmes d'alimentation en eau potable et de traitement des eaux usées	57	64	57	55	57	50
Améliorer le service de transport en commun local	30	16	20	32	38	54
Augmenter l'aide financière aux universités et collèges	24	19	24	26	26	24
Harmoniser la TPS et les taxes de vente provinciales	10	13	10	10	3	10
Offrir des subventions aux entreprises pour améliorer leur compétitivité	7	7	9	7	4	6
Entreprendre de la recherche et du développement	17	14	21	14	20	15
Améliorer les ententes commerciales avec d'autres pays	11	15	12	8	9	10

Q.9 Au cours des cinq prochaines années, quelles sont les **DEUX** actions gouvernementales, parmi les suivantes, qui auraient l'impact le plus positif sur votre qualité de vie et celle de votre famille?

Base: Tous les répondants

Les Canadiens croient qu'améliorer les infrastructures locales aurait un plus grand impact sur leur qualité de vie que les réductions d'impôts. (suite)

21

	Total 2010	Région 2010					
		Atlantique	QC	ON	MB/SK	AB	C.-B.
n=	2164	209	468	770	205	229	282
	%	%	%	%	%	%	%
Réduire les impôts	45	49	39	44	50	53	48
Améliorer les infrastructures locales comme les routes, les ponts et les systèmes d'alimentation en eau potable et de traitement des eaux usées	57	61	52	57	60	62	57
Améliorer le service de transport en commun local	30	26	29	34	20	19	34
Augmenter l'aide financière aux universités et collèges	24	25	22	24	27	26	24
Harmoniser la TPS et les taxes de vente provinciales	10	12	20	7	8	4	3
Offrir des subventions aux entreprises pour améliorer leur compétitivité	7	4	9	8	3	6	5
Entreprendre de la recherche et du développement	17	13	20	15	18	19	18
Améliorer les ententes commerciales avec d'autres pays	11	9	10	10	14	11	12

Q. 9 Au cours des cinq prochaines années, quelles sont les **DEUX** actions gouvernementales, parmi les suivantes, qui auraient l'impact le plus positif sur votre qualité de vie et celle de votre famille?

Base: Tous les répondants

Principales conclusions

3 La plupart des répondants croient que le gouvernement fédéral devrait continuer à financer activement les infrastructures locales.

La plupart des Canadiens (66 %) considèrent les infrastructures de leur communauté en « bon » état. Toutefois, ils croient (60 %) qu'en général les communautés prennent du retard au niveau des investissements dans leurs infrastructures.

Plus des trois-quarts des répondants croient qu'il y a un déficit important au niveau des infrastructures. L'estimation de 123 milliards de dollars pour mettre les infrastructures à niveau est donc perçue comme « assez » ou « très crédible » (77 %). La plupart des répondants (85 %) affirment aussi qu'il est nécessaire d'investir dans l'entretien des routes et autres infrastructures de leur communauté.

Une majorité de Canadiens (53 %) croit que le gouvernement fédéral doit augmenter le financement des infrastructures municipales. Une grande majorité (95 %) croit que le gouvernement doit au moins maintenir le niveau de financement actuel.

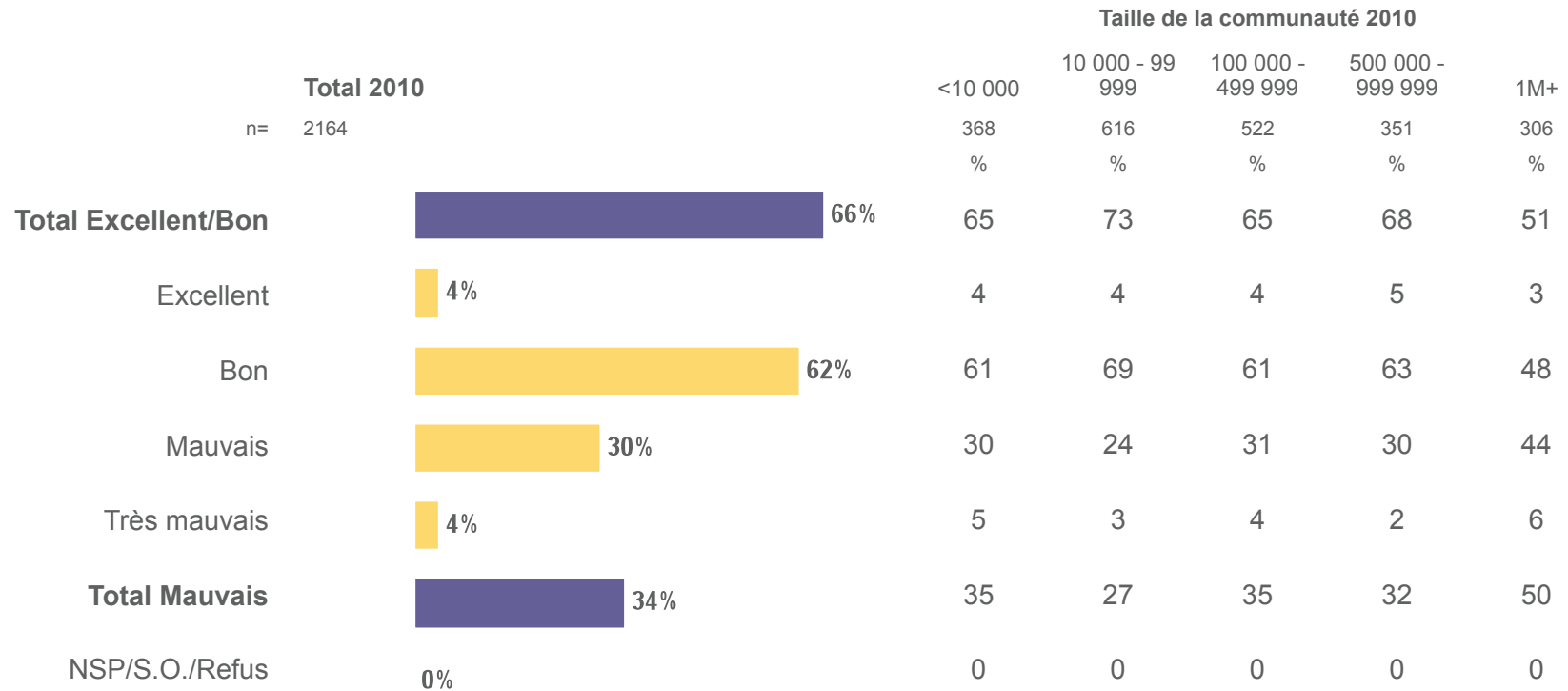
En fait, la plupart des Canadiens pensent que l'argent supplémentaire nécessaire pour mettre à niveau les infrastructures locales devrait provenir de transferts fédéral/provinciaux (70 %) plutôt que d'une hausse de taxes foncières (9 %) ou d'une réduction des dépenses municipales (21 %).

► Pour plus d'information, consultez les **résultats détaillés 3**

La majorité des répondants considèrent les infrastructures de leur communauté en « bon » état.

État des infrastructures de la communauté

∴

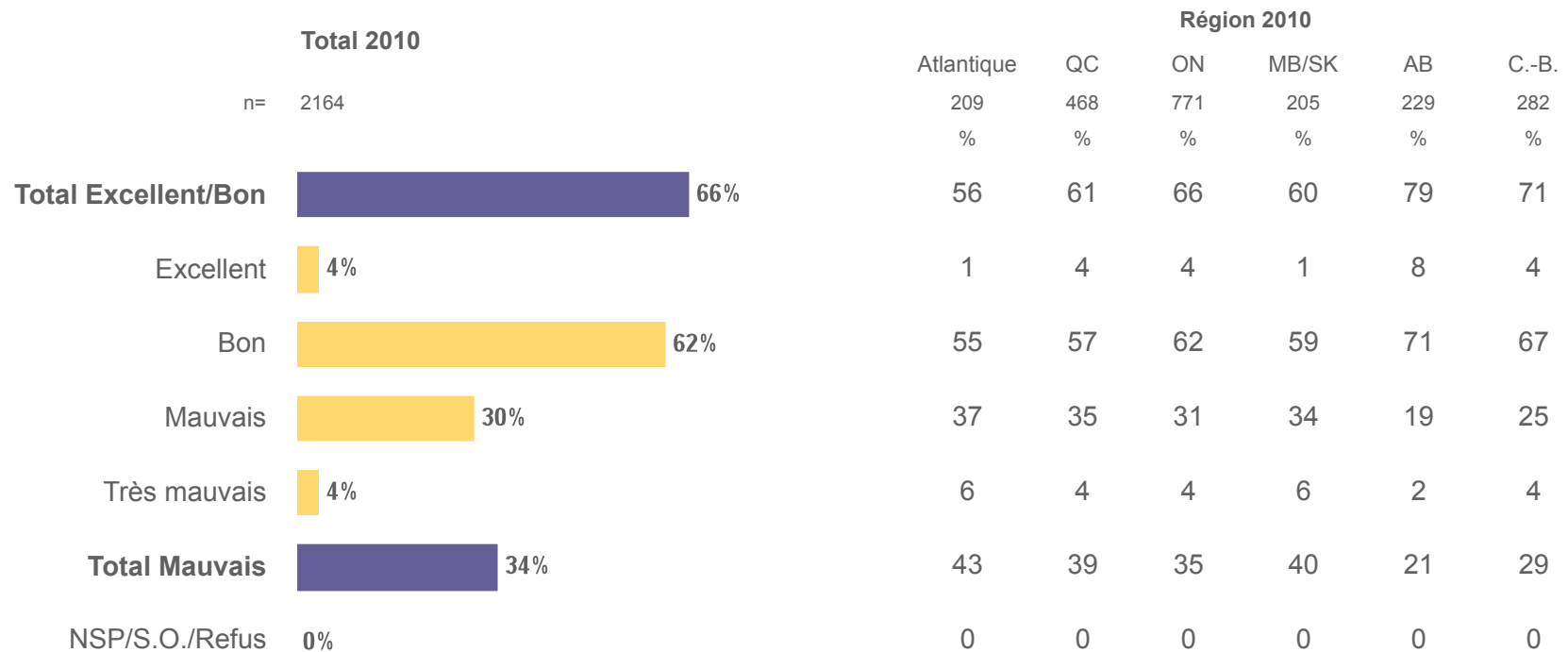


Q. 12. Au meilleur de votre connaissance, comment décririez-vous l'état des infrastructures de votre communauté? Est-il excellent, bon, mauvais ou très mauvais?
Base: Tous les répondants

La majorité des répondants considèrent les infrastructures de leur communauté en « bon » état. (suite)

État des infrastructures de la communauté

∴



Q. 12. Au meilleur de votre connaissance, comment décririez-vous l'état des infrastructures de votre communauté? Est-il excellent, bon, mauvais ou très mauvais?







Base: Tous les répondants

Malgré tout, les Canadiens ont l'impression que les investissements dans les infrastructures prennent du retard.

Investissements dans les infrastructures à jour ou ont pris du retard?

∴

Taille de la communauté 2010

	Total 2008	Total 2010	<10 000	10 000 - 99 999	100 000 - 499 999	500 000 - 999 999	1M+
n=	2000	2164	368	616	522	351	306
%			%	%	%	%	%
À jour	 38%	 26%	32	32	24	24	14
Ont pris du retard	 56%	 60%	53	54	61	60	78
NSP/S.O./Refus	 5%	 14%	14	14	15	16	8

∴

Région 2010

	Atlantique	QC	ON	MB/SK	AB	C.-B.
n=	209	468	771	205	229	282
%	%	%	%	%	%	%
À jour	31	21	25	27	32	32
Ont pris du retard	54	67	62	56	54	53
NSP/S.O./Refus	15	12	13	17	15	15

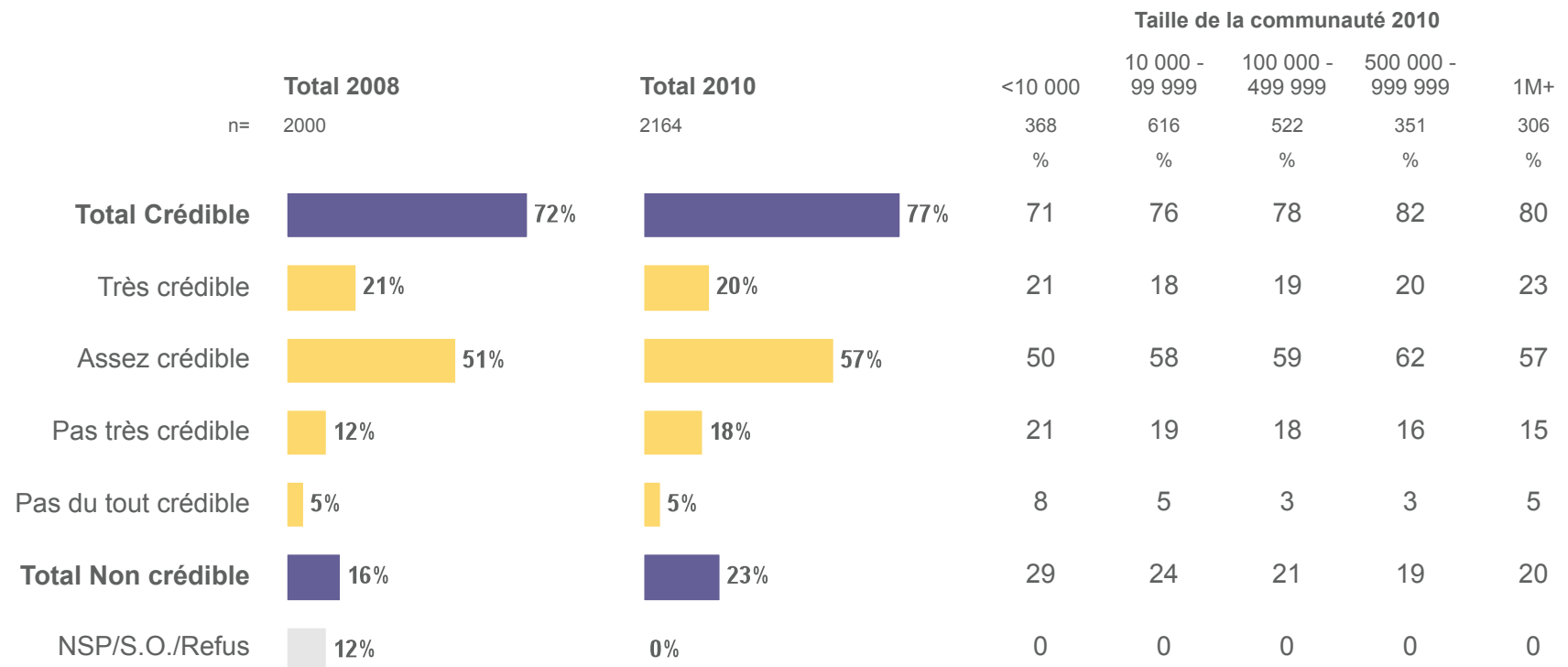
Q.13 Et encore au meilleur de votre connaissance, est-ce que les municipalités ont investi l'argent nécessaire pour maintenir les infrastructures, comme les routes, les ponts, les égouts, le traitement des eaux usées et la distribution d'eau potable, à jour et en bon état de fonctionnement, ou est-ce qu'elles ont pris du retard pour ce qui est des investissements requis?

Base: Tous les répondants

L'estimé de 123 milliards de dollars pour mettre les infrastructures à niveau est perçue comme « assez » ou « très » crédible.

Crédibilité de l'estimation des coûts de mise à niveau des infrastructures à 123 milliards de dollars

∴



Q. 16. À quel point cette estimation des coûts à 123 milliards de dollars pour mettre les infrastructures des communautés canadiennes à jour est-elle crédible? Est-elle très crédible, assez crédible, pas très crédible ou pas du tout crédible?

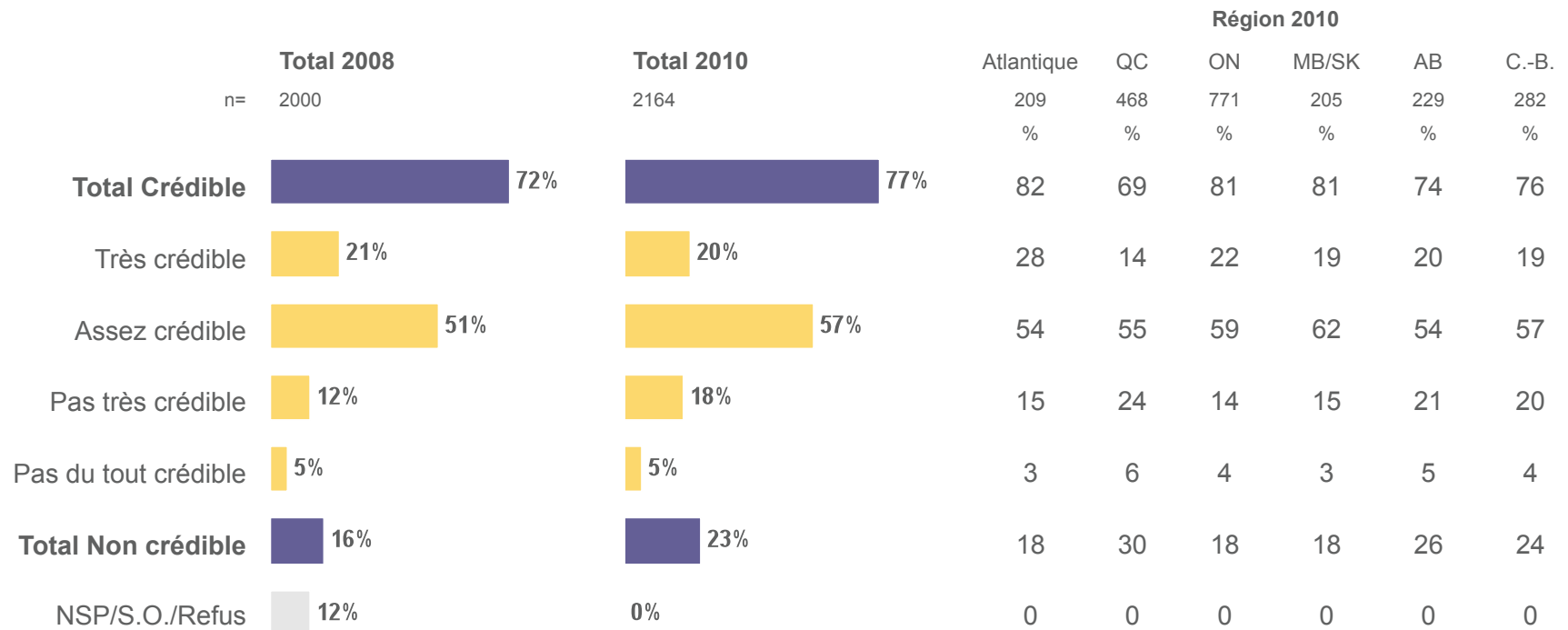
Base: Tous les répondants

Remarque : La question était précédée d'un nouveau préambule en 2010

L'estimé de 123 milliards de dollars pour mettre les infrastructures à niveau est perçue comme « assez » ou « très » crédible. (suite)

Crédibilité de l'estimation des coûts de mise à niveau des infrastructures à 123 milliards de dollars

∴




Q. 16. À quel point cette estimation des coûts à 123 milliards de dollars pour mettre les infrastructures des communautés canadiennes à jour est-elle crédible? Est-elle très crédible, assez crédible, pas très crédible ou pas du tout crédible?

Base: Tous les répondants

Remarque : La question était précédée d'un nouveau préambule en 2010

Il existe un grand désir que les infrastructures locales soient améliorées.

	Total 2010	NET D'accord 2010 %	NET D'accord 2008 %
n=	2164		
Il faut investir dans l'entretien des routes et des autres infrastructures de ma communauté.		85	90

0% 20% 40% 60% 80% 100%
 ■ Fortement ■ Assez d'ac. // Neutre ■ Assez dés. ■ Fortement

% Fortement / Assez d'accord	Total 2008	Total 2010	Taille de la communauté 2010				
			<10 000	10 000 - 99 999	100 000 - 499 999	500 000 - 999 999	1M+
n=	2000	2164	368	616	522	351	306
	%		%	%	%	%	%
Il faut investir dans l'entretien des routes et des autres infrastructures de ma communauté.	90	85	87	82	86	86	89

% Fortement / Assez d'accord	Total 2008	Total 2010	Taille de la communauté 2010				
			<10 000	10 000 - 99 999	100 000 - 499 999	500 000 - 999 999	1M+
n=	2000	2164	368	616	522	351	306
	%		%	%	%	%	%
Il faut investir dans l'entretien des routes et des autres infrastructures de ma communauté.	90	85	87	82	86	86	89

Q. 20-26 J'aimerais maintenant vous lire une série d'énoncés et que vous me disiez si vous êtes d'accord ou en désaccord avec chacun d'entre eux. Dites-moi si vous êtes fortement d'accord, assez d'accord, ni d'accord, ni en désaccord, assez en désaccord ou fortement en désaccord?

Base: Tous les répondants

Les Canadiens (96 %) indiquent que le gouvernement fédéral doit augmenter ou maintenir le financement des infrastructures municipales.

Si le gouvernement fédéral devrait augmenter ou diminuer le financement des infrastructures municipales au cours des cinq prochaines années

	Total 2010	Taille de la communauté 2010				
		<10 000	10 000 - 99 999	100 000 - 499 999	500 000 - 999 999	1M+
	2164	368	616	522	351	306
	%	%	%	%	%	%
Diminuer le financement des infrastructures municipales	4	3	4	5	4	3
Augmenter le financement des infrastructures municipales	53	52	49	54	56	57
Maintenir le financement des infrastructures municipales	43	45	47	41	40	40
Ne sait pas	0	0	0	0	0	0

Si le gouvernement fédéral devrait augmenter ou diminuer le financement des infrastructures municipales au cours des cinq prochaines années

	Total 2010	Région 2010					
		Atlantique	QC	ON	MB/SK	AB	C.-B.
	2164	209	468	771	205	229	282
	%	%	%	%	%	%	%
Diminuer le financement des infrastructures municipales	4	4	5	3	2	6	4
Augmenter le financement des infrastructures municipales	53	64	39	58	60	48	58
Maintenir le financement des infrastructures municipales	43	32	56	39	38	46	38
Ne sait pas	0	0	0	0	0	0	0

Q.15 Au cours des cinq prochaines années, croyez-vous que le gouvernement fédéral devrait diminuer, maintenir ou augmenter le financement des infrastructures municipales comme les routes, les ponts, le réseau de transport en commun et les réseaux d'aqueduc et d'égouts?
Base: Tous les répondants

La plupart des répondants croient que les transferts financiers fédéral/provinciaux devraient être la principale source du financement des infrastructures.

∴

D'où devrait provenir l'argent pour mettre les infrastructures à niveau?

	Total 2008	Total 2010	Taille de la communauté 2010				
			<10 000	10 000 - 99 999	100 000 - 499 999	500 000 - 999 999	1M+
n=	2000	2164	368	616	522	351	306
	%		%	%	%	%	%
Hausse des taxes foncières	5	9	5	10	10	12	7
Réduction des dépenses pour d'autres services municipaux	7	21	21	23	20	21	16
Transferts financiers de la part des gouvernements provinciaux et fédéral	82	70	74	68	70	67	77
NSP/S.O./Refus	5	0	0	0	0	0	0

∴

	Région 2010					
	Atlantique	QC	ON	MB/SK	AB	C.-B.
n=	209	468	771	205	229	282
	%	%	%	%	%	%
Hausse des taxes foncières	6	8	9	11	10	9
Réduction des dépenses pour d'autres services municipaux	18	27	20	18	22	14
Transferts financiers de la part des gouvernements provinciaux et fédéral	75	65	71	72	68	77
NSP/S.O./Refus	0	0	0	0	0	0

Q.14 Croyez-vous que l'argent pour payer l'amélioration et la réparation des infrastructures municipales devrait provenir d'une hausse des taxes foncières, d'une réduction des dépenses pour d'autres services municipaux comme la collecte des ordures, les services de police, les bibliothèques ou les services récréatifs ou de transferts financiers de la part des gouvernements provinciaux et fédéral?

Base: Tous les répondants

Principales conclusions

4 Il est évident que les Canadiens croient que le Plan d'action économique améliorera les infrastructures; un tiers des répondants a vu des résultats dans sa communauté.

Les Canadiens croient que le Plan d'action économique devrait surtout servir à améliorer les infrastructures locales (46 %), plutôt qu'à réduire les impôts (16 %), à prolonger les prestations d'assurance-emploi (15 %) ou à offrir un crédit d'impôt pour la rénovation domiciliaire (11 %).

Les trois-quarts des répondants croient que le Plan d'action économique fera une différence pour améliorer les infrastructures locales du Canada (76 %).

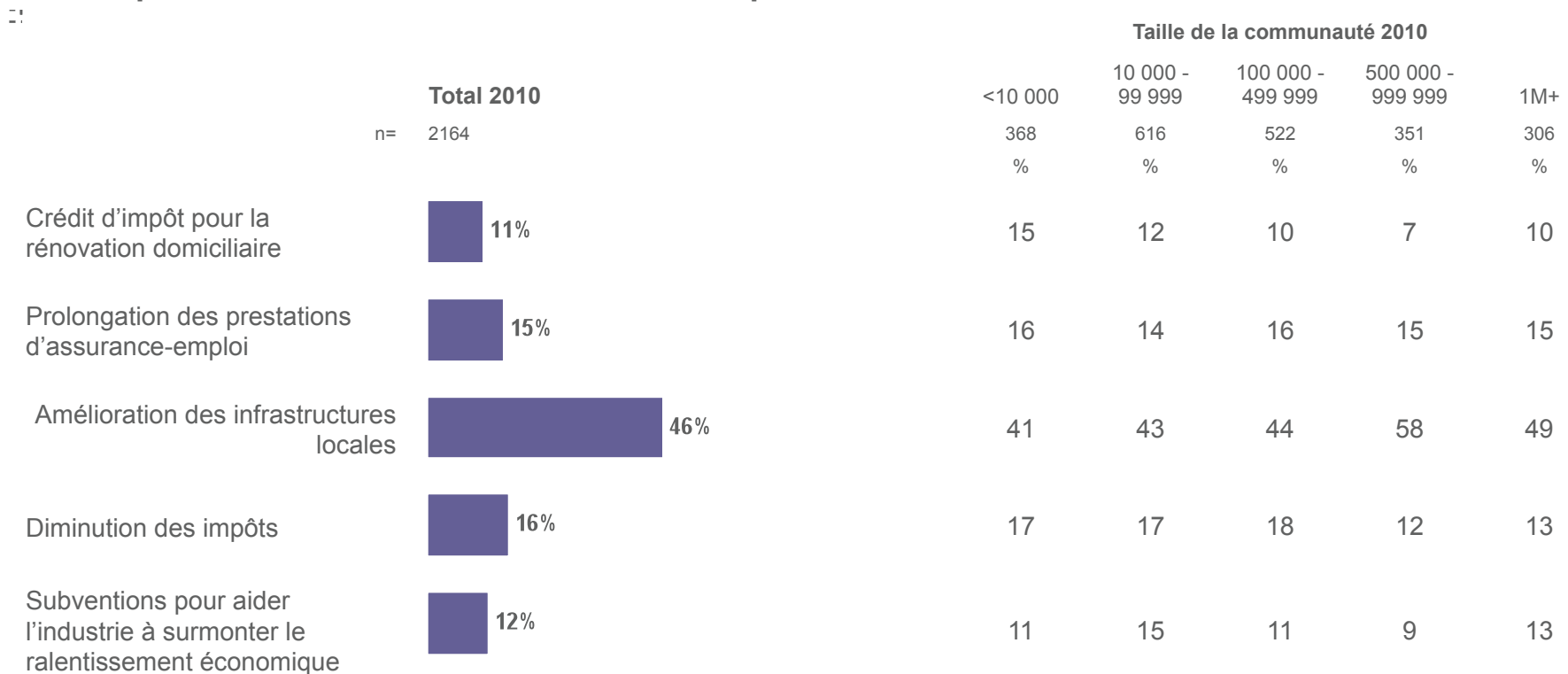
À ce jour, un tiers des Canadiens (35 %) a pu voir les bénéfices du Plan d'action économique dans sa ville ou sa communauté.

► Pour plus d'information, consultez les **résultats détaillés 4**

Les Canadiens croient que le Plan d'action économique devrait servir surtout à améliorer les infrastructures locales.

- Cette perception est surtout ancrée dans les communautés de 500 000 à 999 999 habitants (58 %).

Priorité pour les mesures de stimulation des dépenses



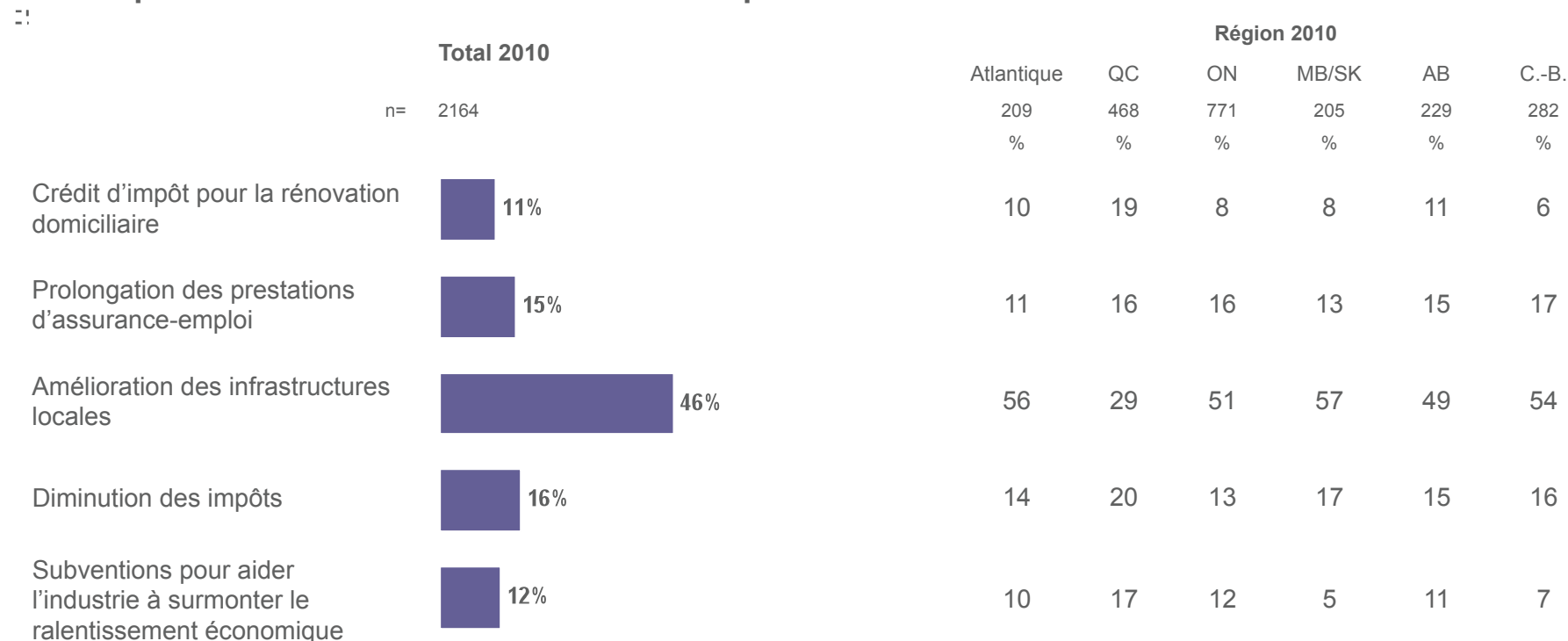
Q.17 En 2009, le gouvernement fédéral a présenté un Plan d'action économique conçu pour créer des emplois et combattre la récession en offrant des mesures de stimulation des dépenses sur une période de deux ans. Laquelle de ces mesures devrait être priorisée pour stimuler les dépenses?

Base: Tous les répondants

Les Canadiens croient que le Plan d'action économique devrait servir surtout à améliorer les infrastructures locales. (suite)

- Les Québécois (29 %) sont beaucoup moins enclins que les Canadiens des autres provinces à croire que l'amélioration des infrastructures locales devrait être la priorité pour les mesures de stimulation des dépenses. Les résidents du Manitoba et de la Saskatchewan (57 %), des provinces de l'Atlantique (56 %) et de la Colombie-Britannique (54 %) sont les plus susceptibles de croire qu'améliorer les infrastructures locales devrait être la priorité.

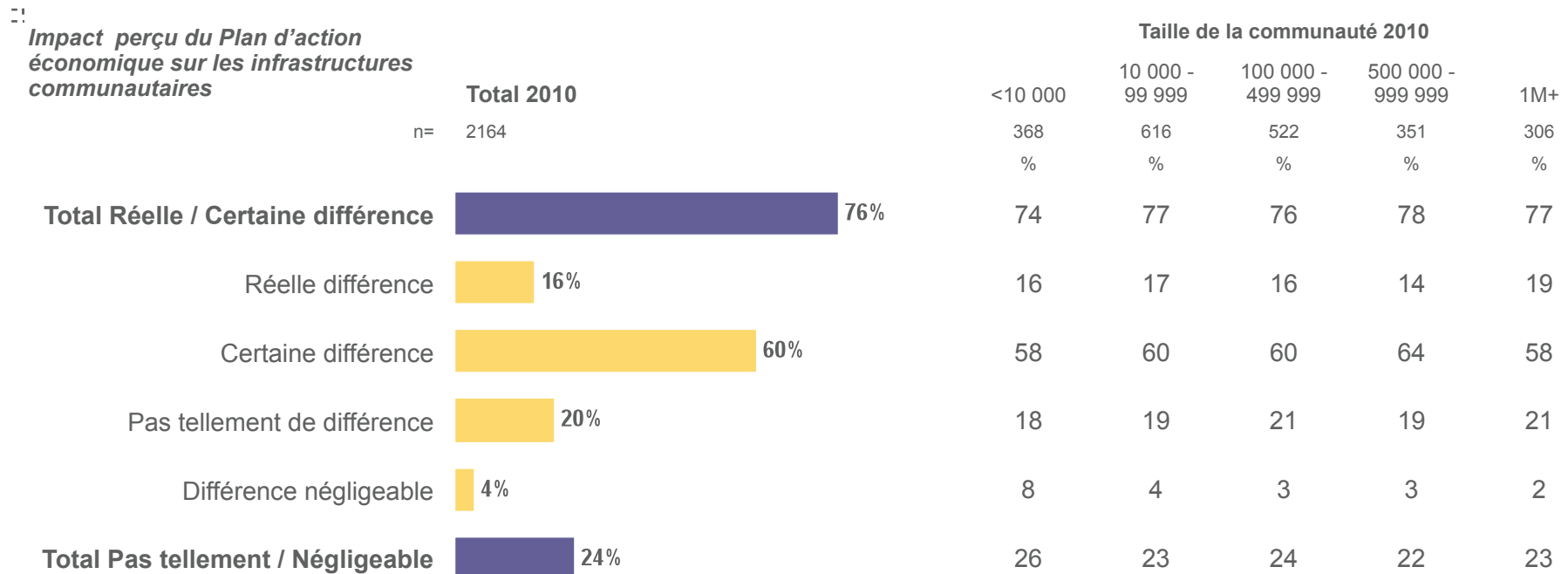
Priorité pour les mesures de stimulation des dépenses



Q.17 En 2009, le gouvernement fédéral a présenté un Plan d'action économique conçu pour créer des emplois et combattre la récession en offrant des mesures de stimulation des dépenses sur une période de deux ans. Laquelle de ces mesures devrait être priorisée pour stimuler les dépenses?

Base: Tous les répondants

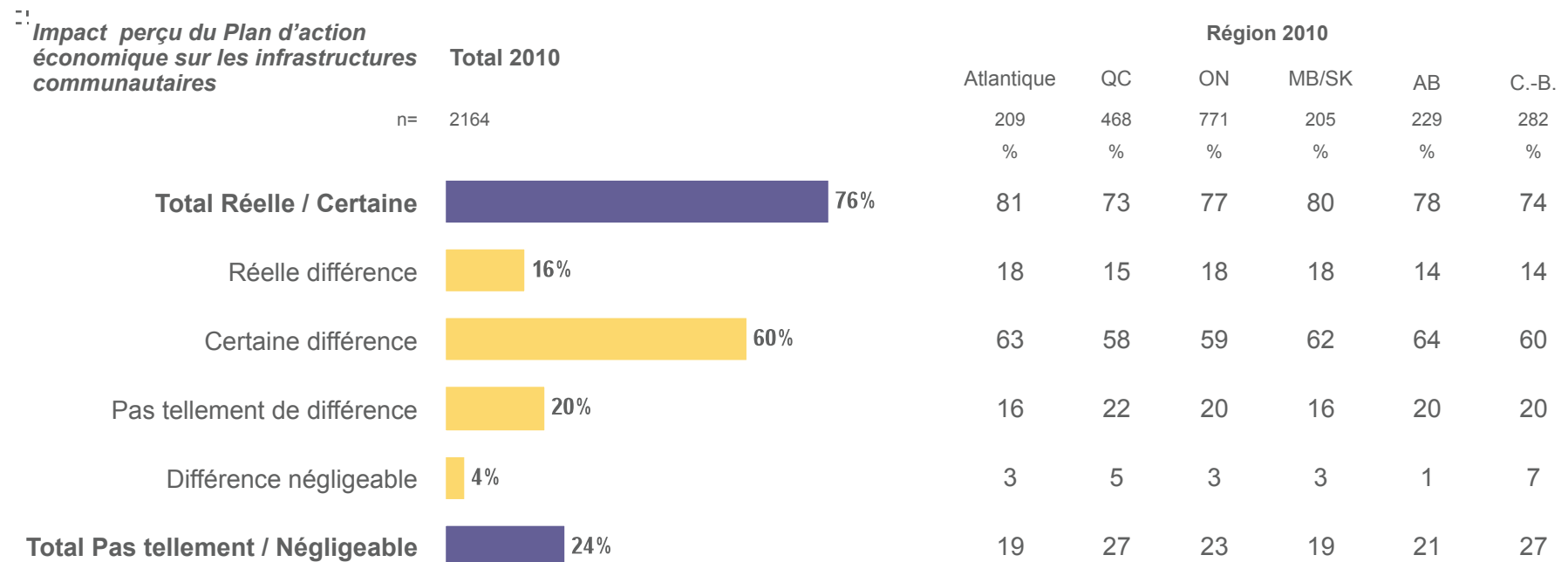
Les trois-quarts des répondants croient que les investissements pour encourager l'économie feront une différence en regard des améliorations aux infrastructures locales.



Q.18 Le Plan d'action économique du gouvernement fédéral comprend des mesures de stimulation économique consistant en des investissements pour réparer et améliorer les infrastructures communautaires. Croyez-vous que ces investissements feront réellement une différence, une certaine différence, pas tellement de différence ou une différence négligeable pour ce qui est d'effectuer les réparations et améliorations nécessaires aux infrastructures communautaires selon l'expert indépendant?

Base : Tous les répondants

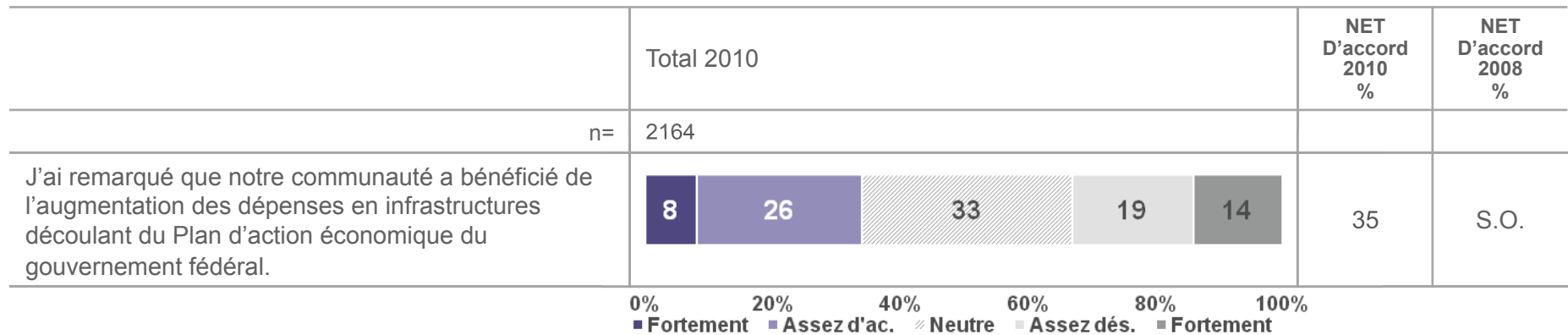
Les trois-quarts des répondants croient que les investissements pour encourager l'économie feront une différence en regard des améliorations aux infrastructures locales. (suite)



Q.18 Le Plan d'action économique du gouvernement fédéral comprend des mesures de stimulation économique consistant en des investissements pour réparer et améliorer les infrastructures communautaires. Croyez-vous que ces investissements feront réellement une différence, une certaine différence, pas tellement de différence ou une différence négligeable pour ce qui est d'effectuer les réparations et améliorations nécessaires aux infrastructures communautaires selon l'expert indépendant?

Base : Tous les répondants

Un tiers des répondants affirme avoir remarqué les bénéfices du Plan d'action économique dans sa communauté.



% Fortement / Assez d'accord	Total 2008	Total 2010	Taille de la communauté 2010				
			<10 000	10 000 - 99 999	100 000 - 499 999	500 000 - 999 999	1M+
n=	2000	2164	368	616	522	351	306
	%		%	%	%	%	%
J'ai remarqué que notre communauté a bénéficié de l'augmentation des dépenses en infrastructures découlant du Plan d'action économique du gouvernement fédéral.	S.O.	35	38	38	36	34	22

% Fortement / Assez d'accord	Total 2008	Total 2010	Région 2010					
			Atlantique	QC	ON	MB/SK	AB	C.-B.
n=	2000	2164	209	468	771	205	229	282
	%		%	%	%	%	%	%
J'ai remarqué que notre communauté a bénéficié de l'augmentation des dépenses en infrastructures découlant du Plan d'action économique du gouvernement fédéral.	S.O.	35	32	31	37	36	34	35

Q. 20-26 J'aimerais maintenant vous lire une série d'énoncés et que vous me disiez si vous êtes d'accord ou en désaccord avec chacun d'entre eux. Dites-moi si vous êtes fortement d'accord, assez d'accord, ni d'accord, ni en désaccord, assez en désaccord ou fortement en désaccord?

Base : Tous les répondants

Principales conclusions

5 Les Canadiens désirent que le gouvernement fédéral s'implique davantage dans les problèmes locaux qui sont de plus en plus visibles et importants.

Quatre Canadiens sur cinq (82 %) de communautés de toutes tailles affirment suivre les affaires municipales, une hausse de 13 % par rapport à 2008 (69 %). Cet intérêt est marqué alors que 28 % des répondants affirment porter beaucoup d'attention aux affaires municipales en 2010.

Une majorité de Canadiens (52 %) croit obtenir une meilleure valeur des services offerts par son administration locale que de ceux fournis par le gouvernement fédéral. Les trois-quarts des répondants (75 %) affirment que le gouvernement fédéral devrait en faire plus pour améliorer la qualité de vie de leur communauté au cours des cinq prochaines années.

Les trois-quarts des Canadiens (75 %) croient aussi que les municipalités doivent avoir accès à des outils de taxation autres que les taxes foncières.

La plupart des répondants (68 %) sont d'accord que le gouvernement fédéral devrait en faire plus globalement pour améliorer la qualité de vie de leur communauté.

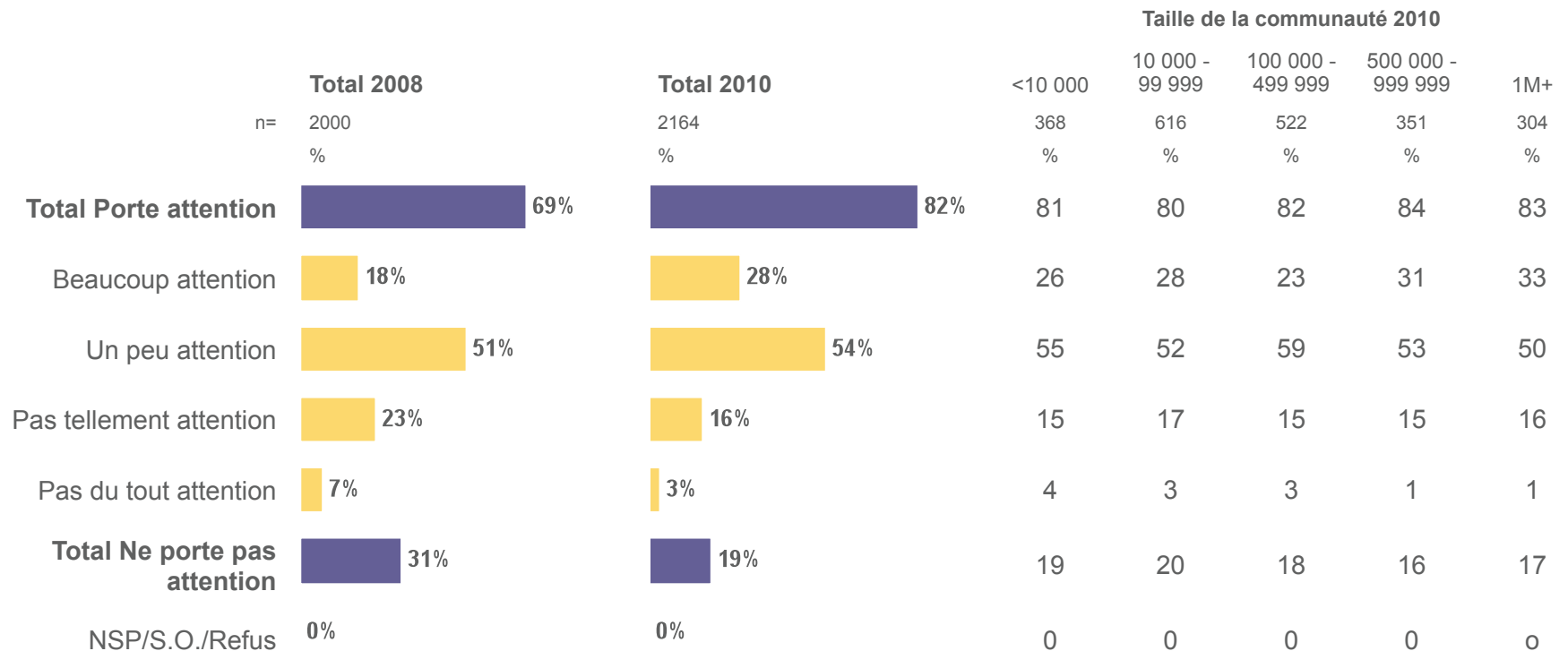


Pour plus d'information, consultez les **résultats détaillés 5**

Par rapport à 2008, les Canadiens sont plus susceptibles de porter attention aux affaires municipales.

Degré d'attention porté aux affaires municipales

∴



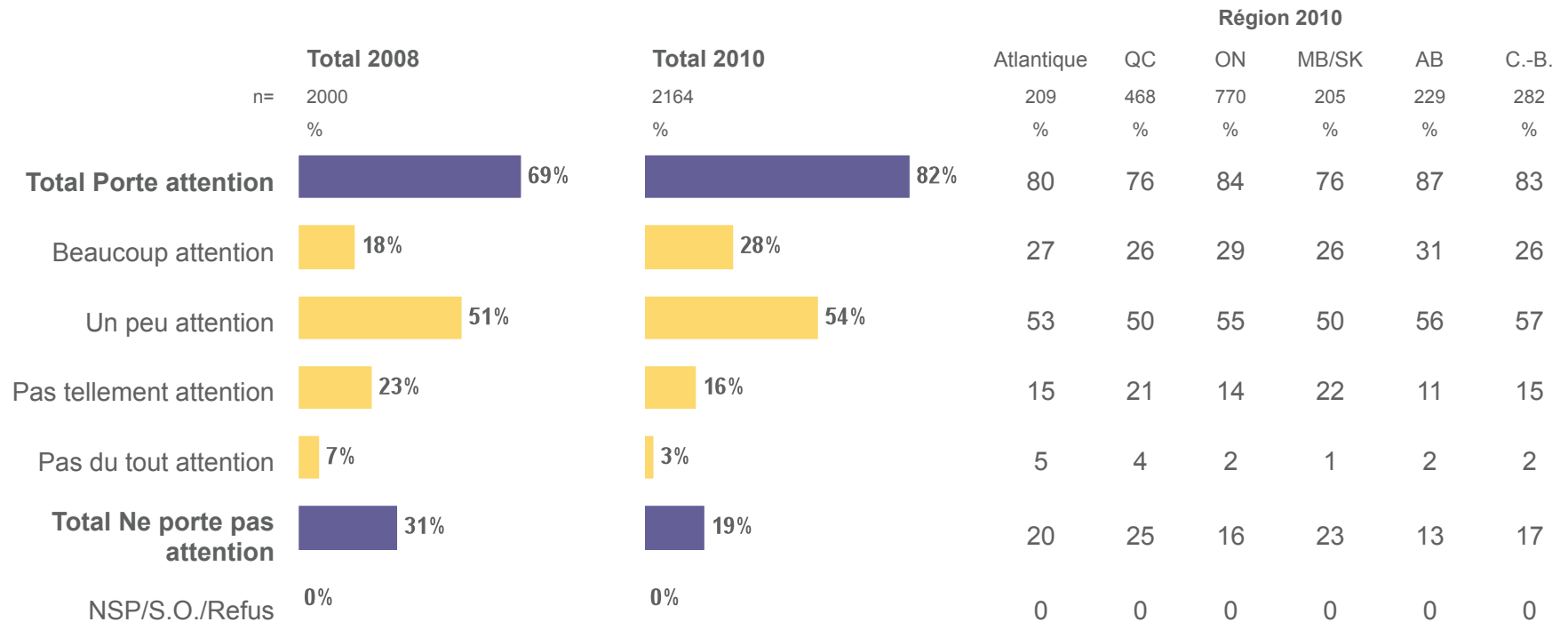
Q. 2 Dans l'ensemble, à quel point portez-vous attention aux affaires municipales, soit tous les gestes posés par votre administration municipale? Y portez-vous beaucoup attention, un peu attention, pas tellement attention ou pas du tout attention?

Base: Tous les répondants

Par rapport à 2008, les Canadiens sont plus susceptibles de porter attention aux affaires municipales. (suite)

Degré d'attention porté aux affaires municipales

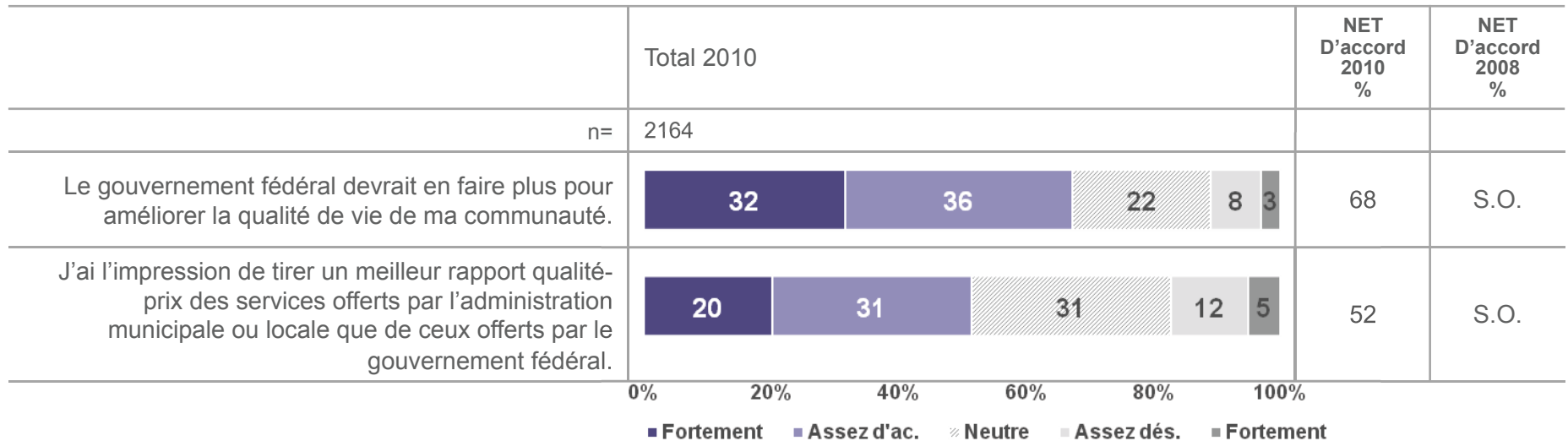
∴



Q.2 Dans l'ensemble, à quel point portez-vous attention aux affaires municipales, soit tous les gestes posés par votre administration municipale? Y portez-vous beaucoup attention, un peu attention, pas tellement attention ou pas du tout attention?

Base: Tous les répondants

Les Canadiens veulent que le gouvernement fédéral s'implique davantage dans leur communauté.



Q. 20-26 J'aimerais maintenant vous lire une série d'énoncés et que vous me disiez si vous êtes d'accord ou en désaccord avec chacun d'entre eux. Dites-moi si vous êtes fortement d'accord, assez d'accord, ni d'accord, ni en désaccord, assez en désaccord ou fortement en désaccord?

Base: Tous les répondants

Les Canadiens veulent que le gouvernement fédéral s'implique davantage dans leur communauté. (suite)

=:

% <i>Fortement / Assez d'accord</i>	n=	Total 2008	Total 2010	Taille de la communauté 2010				
				<10 000	10 000 - 99 999	100 000 - 499 999	500 000 - 999 999	1M+
		2000	2164	368	616	522	351	306
		%		%	%	%	%	%
Le gouvernement fédéral devrait en faire plus pour améliorer la qualité de vie de ma communauté.		S.O.	68	72	62	69	60	79
J'ai l'impression de tirer un meilleur rapport qualité-prix des services offerts par l'administration municipale ou locale que de ceux offerts par le gouvernement fédéral.		S.O.	52	57	54	52	44	50

Q. 20-26 J'aimerais maintenant vous lire une série d'énoncés et que vous me disiez si vous êtes d'accord ou en désaccord avec chacun d'entre eux. Dites-moi si vous êtes fortement d'accord, assez d'accord, ni d'accord, ni en désaccord, assez en désaccord ou fortement en désaccord?

Base: Tous les répondants

Les Canadiens veulent que le gouvernement fédéral s'implique davantage dans leur communauté. (suite)

% <i>Fortement / Assez d'accord</i>	n=	Total 2008	Total 2010	Région 2010					
				Atlantique	QC	ON	MB/SK	AB	C.-B.
		2000	2164	209	468	771	205	229	282
		%		%	%	%	%	%	%
Le gouvernement fédéral devrait en faire plus pour améliorer la qualité de vie de ma communauté.		S.O.	68	76	70	66	71	56	71
J'ai l'impression de tirer un meilleur rapport qualité-prix des services offerts par l'administration municipale ou locale que de ceux offerts par le gouvernement fédéral.		S.O.	52	51	53	49	51	50	59

Q. 20-26 J'aimerais maintenant vous lire une série d'énoncés et que vous me disiez si vous êtes d'accord ou en désaccord avec chacun d'entre eux. Dites-moi si vous êtes fortement d'accord, assez d'accord, ni d'accord, ni en désaccord, assez en désaccord ou fortement en désaccord?

Base: Tous les répondants

Les Canadiens ont l'impression que les administrations municipales devraient avoir de plus grands pouvoirs de taxation que seulement la possibilité d'augmenter les taxes foncières.

	Total 2010	NET D'accord 2010 %	NET D'accord 2008 %
n=	2164		
Les administrations municipales doivent avoir davantage accès à d'autres moyens d'engranger des revenus en plus des taxes foncières.		75	80

0% 20% 40% 60% 80% 100%
 ■ Fortement ■ Assez d'acc. ▨ Neutre ■ Assez dés. ■ Fortement

% Fortement / Assez d'accord	Total 2008	Total 2010	Taille de la communauté 2010				
			<10 000	10 000 - 99 999	100 000 - 499 999	500 000 - 999 999	1M+
n=	2000	2164	368	616	522	351	306
	%		%	%	%	%	%
Les administrations municipales doivent avoir davantage accès à d'autres moyens d'engranger des revenus en plus des taxes foncières	80	75	76	77	74	71	78

% Fortement / Assez d'accord	Total 2008	Total 2010	Région 2010					
			Atlantique	QC	ON	MB/SK	AB	C.-B.
n=	2000	2164	209	468	771	205	229	282
	%		%	%	%	%	%	%
Les administrations municipales doivent avoir davantage accès à d'autres moyens d'engranger des revenus en plus des taxes foncières	80	75	85	70	77	79	67	79

Q. 20-26 J'aimerais maintenant vous lire une série d'énoncés et que vous me disiez si vous êtes d'accord ou en désaccord avec chacun d'entre eux. Dites-moi si vous êtes fortement d'accord, assez d'accord, ni d'accord, ni en désaccord, assez en désaccord ou fortement en désaccord?

Base: Tous les répondants

Cependant, ils croient aussi que le gouvernement devrait payer également lorsqu'il établit des règlements qui forcent les municipalités à dépenser.

	Total 2010	NET D'accord 2010 %	NET D'accord 2008 %
n=	2164		
Lorsque le gouvernement fédéral établit des règlements qui forcent les administrations municipales à dépenser davantage, le gouvernement fédéral devrait déboursier une part équivalente pour aider à financer ces nouvelles dépenses municipales.	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100% ■ Fortement ■ Assez d'ac. ▨ Neutre ■ Assez dés. ■ Fortement</p>	87	S.O.

% Fortement / Assez d'accord	Total 2008	Total 2010	Taille de la communauté 2010				
			<10 000	10 000 - 99 999	100 000 - 499 999	500 000 - 999 999	1M+
n=	2000	2164	368	616	522	351	306
	%		%	%	%	%	%
Lorsque le gouvernement fédéral établit des règlements qui forcent les administrations municipales à dépenser davantage, le gouvernement fédéral devrait déboursier une part équivalente pour aider à financer ces nouvelles dépenses municipales.	S.O.	87	87	85	87	88	87

Q. 20-26 J'aimerais maintenant vous lire une série d'énoncés et que vous me disiez si vous êtes d'accord ou en désaccord avec chacun d'entre eux. Dites-moi si vous êtes fortement d'accord, assez d'accord, ni d'accord, ni en désaccord, assez en désaccord ou fortement en désaccord?

Base:

Cependant, ils croient aussi que le gouvernement devrait payer également lorsqu'il établit des règlements qui forcent les municipalités à dépenser. (suite)

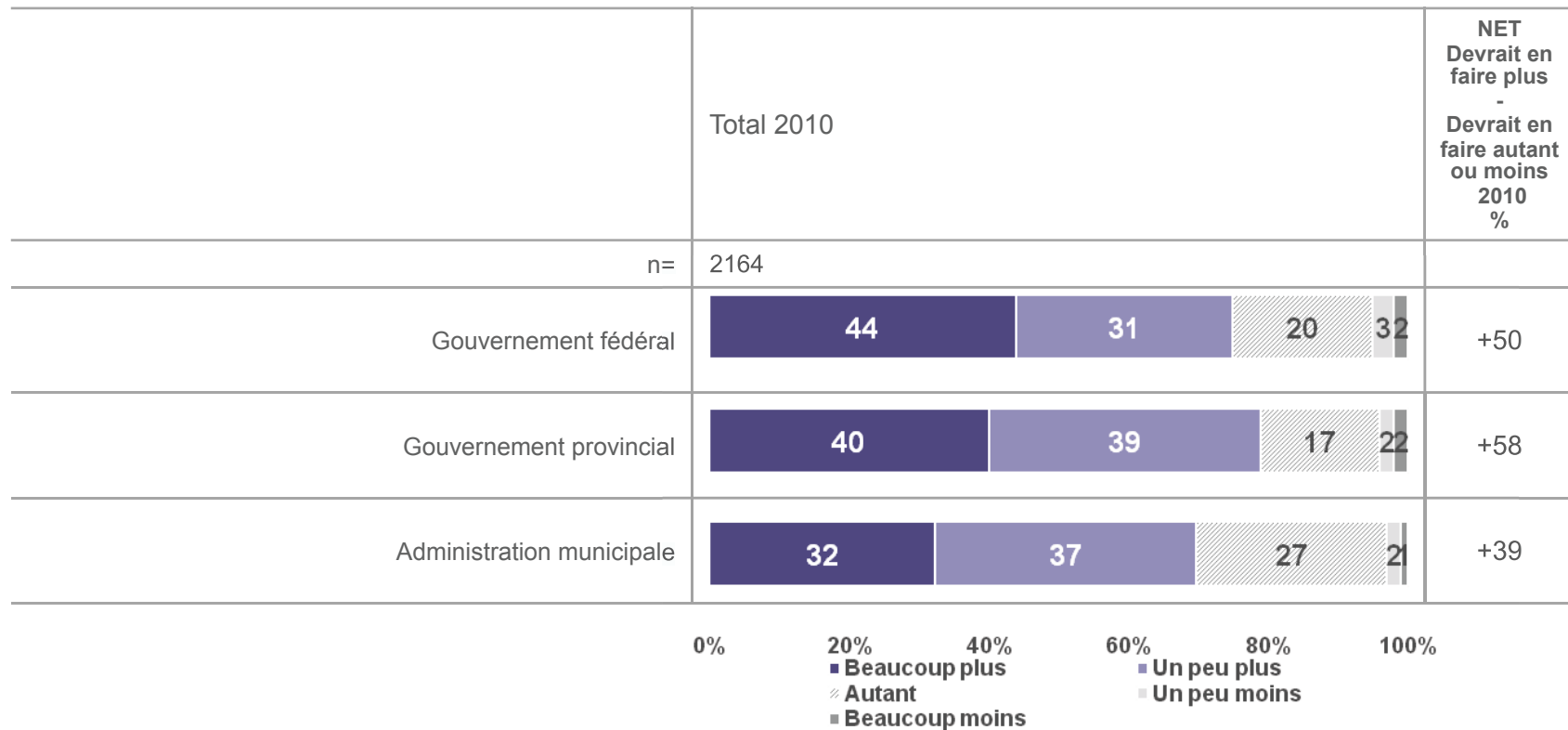
	Total 2010	NET D'accord 2010 %	NET D'accord 2008 %
n=	2164		
Lorsque le gouvernement fédéral établit des règlements qui forcent les administrations municipales à dépenser davantage, le gouvernement fédéral devrait déboursier une part équivalente pour aider à financer ces nouvelles dépenses municipales.	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100% ■ Fortement ■ Assez d'ac. ▨ Neutre ■ Assez dés. ■ Fortement</p>	87	S.O.

% Fortement / Assez d'accord	Total 2008	Total 2010	Taille de la communauté 2010				
			<10 000	10 000 - 99 999	100 000 - 499 999	500 000 - 999 999	1M+
n=	2000	2164	368	616	522	351	306
	%		%	%	%	%	%
Lorsque le gouvernement fédéral établit des règlements qui forcent les administrations municipales à dépenser davantage, le gouvernement fédéral devrait déboursier une part équivalente pour aider à financer ces nouvelles dépenses municipales.	S.O.	87	87	85	87	88	87

Q. 20-26 J'aimerais maintenant vous lire une série d'énoncés et que vous me disiez si vous êtes d'accord ou en désaccord avec chacun d'entre eux. Dites-moi si vous êtes fortement d'accord, assez d'accord, ni d'accord, ni en désaccord, assez en désaccord ou fortement en désaccord?

Base:

Les trois-quarts des répondants croient que le gouvernement fédéral devrait en faire plus pour améliorer la qualité de vie dans leur communauté.



Q. 11. Veuillez indiquer si vous croyez que ces niveaux gouvernementaux devraient en faire plus, moins ou autant au cours des cinq prochaines années pour améliorer la qualité de vie de votre communauté?

Base: Tous les répondants