BILAN DE LA PROTECTION DU CLIMAT À VANCOUVER

Croissance dynamique.
Empreinte carbone ramenée aux niveaux de 1990.
En bonne voie pour atteindre les objectifs de Kyoto

Amy Fournier, ville de Vancouver, le 14 avril 2010

FCM – Mesurer les progrès accomplis en protection du climat

CITY OF VANCOUVER

Aperçu

- Plans d'action de 2010 et 2012
- Mesure des progrès
- Initiatives clés
- Prochaines étapes

Vancouver est une ville inaugurale du Climate Neutral Network des Nations Unies

Contexte de Vancouver

- Ville qui compte 578 000 habitants et où travaillent 378 000 personnes, dans une région de plus de 2,2 millions de personnes et de 1,1 million d'emplois
- Collectivité compacte (59 % d'appartements et 41 % de maisons)
- Émissions annuelles de gaz à effet de serre (GES) de la collectivité s'élevant à environ 2,7 millions de tonnes
- Est devenue membre du programme Partenaires dans la protection du climat de la FCM en 1995

Plan d'action sur les changements climatiques – Processus

2002

Directive du Conseil – « Comment atteindre les objectifs de Kyoto? »

2003-2005

Groupe de travail Cool Vancouver et processus

Inventaire des émissions

Large éventail d'intervenants

Déc. 2003

Plan d'action municipal : réduction de 20 % d'ici 2010 par rapport aux niveaux de 1990

Deux postes

Mars 2005

Plan d'action communautaire : réduction de 6 % d'ici 2012 par rapport aux niveaux de 1990

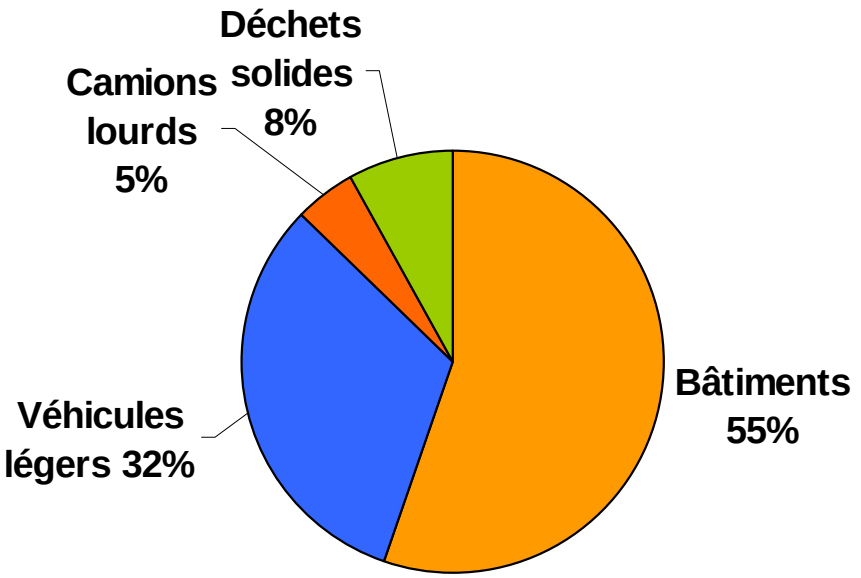
Cinq postes

CITY OF VANCOUVER

Profil des GES de Vancouver

- Près de 85 % des émissions sont attribuables aux bâtiments et aux déplacements en véhicules personnels
- Les émissions provenant des déchets solides sont relativement faibles en raison de l'utilisation du gaz d'enfouissement de Vancouver

Profil communautaire des GES de Vancouver (2008)



Plan d’action communautaire

- Rénovations domiciliaires pour améliorer l’efficacité énergétique
- Améliorations éconergétiques dans les installations institutionnelles
- Améliorations éconergétiques dans les grands bâtiments commerciaux
- Options à faible teneur en carbone pour les véhicules, comme les mélanges de combustible à base de biodiesel
- Énergie verte
- Croissance intelligente
- Transport actif et en commun
- Mesures pour encourager les résidents à réduire leur propre consommation d’énergie

CITY OF VANCOUVER

Plan d’action municipal

- Améliorations éconergétiques des installations
- Éco-conception pour les bâtiments neufs et les bâtiments municipaux de remplacement
- Formation efficace des conducteurs et lutte contre la marche au ralenti
- Parcs de véhicules économiques en carburant et gestion efficace du parc
- Éclairage éconergétique des parcs et des rues et feux de circulation
- Réduction des déchets municipaux et utilisation du gaz d’enfouissement

CITY OF VANCOUVER

Partenaires dans la protection du climat – Cadre en cinq étapes

Étape 1	Dresser un inventaire des émissions de GES et établir les prévisions
Étape 2	Établir un objectif de réduction des émissions
Étape 3	Élaborer un plan d'action local
Étape 4	Mettre en œuvre le plan d'action local ou une série d'activités
Étape 5	Surveiller les progrès et présenter les résultats

CITY OF VANCOUVER

Réalisation de l'étape 5 de PPC

Excellence systématique dans la comptabilisation du carbone (outils et processus)

Intégration aux opérations municipales

Partenariats externes efficaces – visant des objectifs communautaires

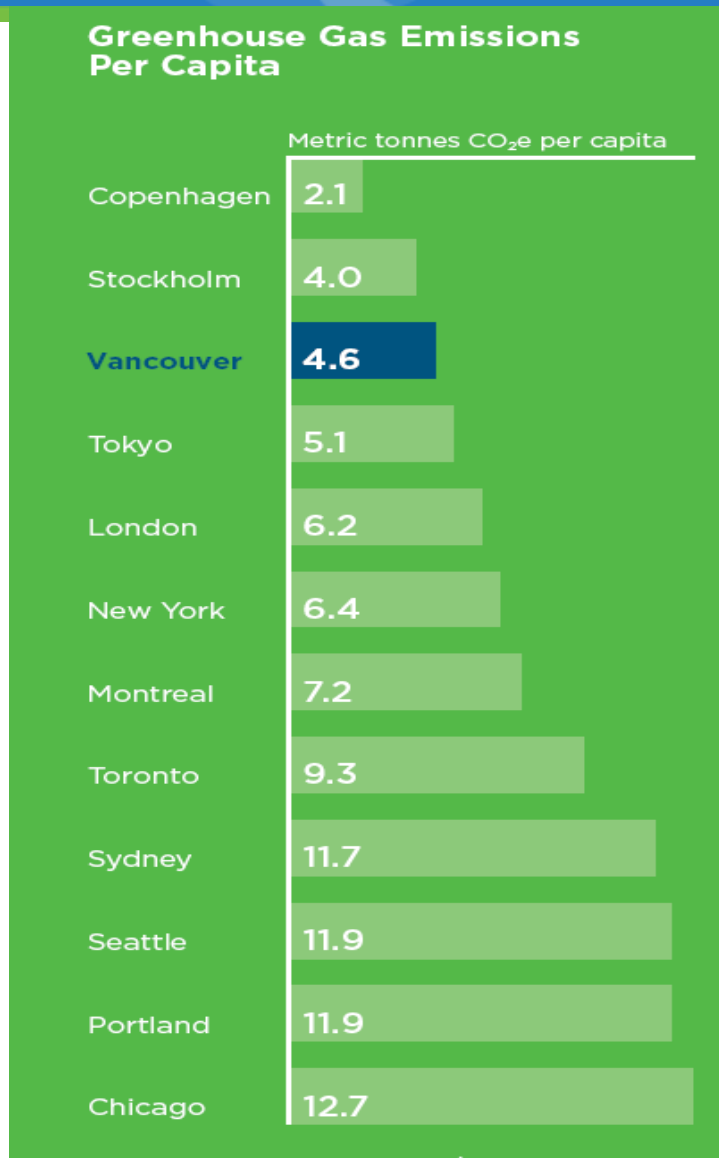
Établissement de rapports et mise à jour

CITY OF VANCOUVER

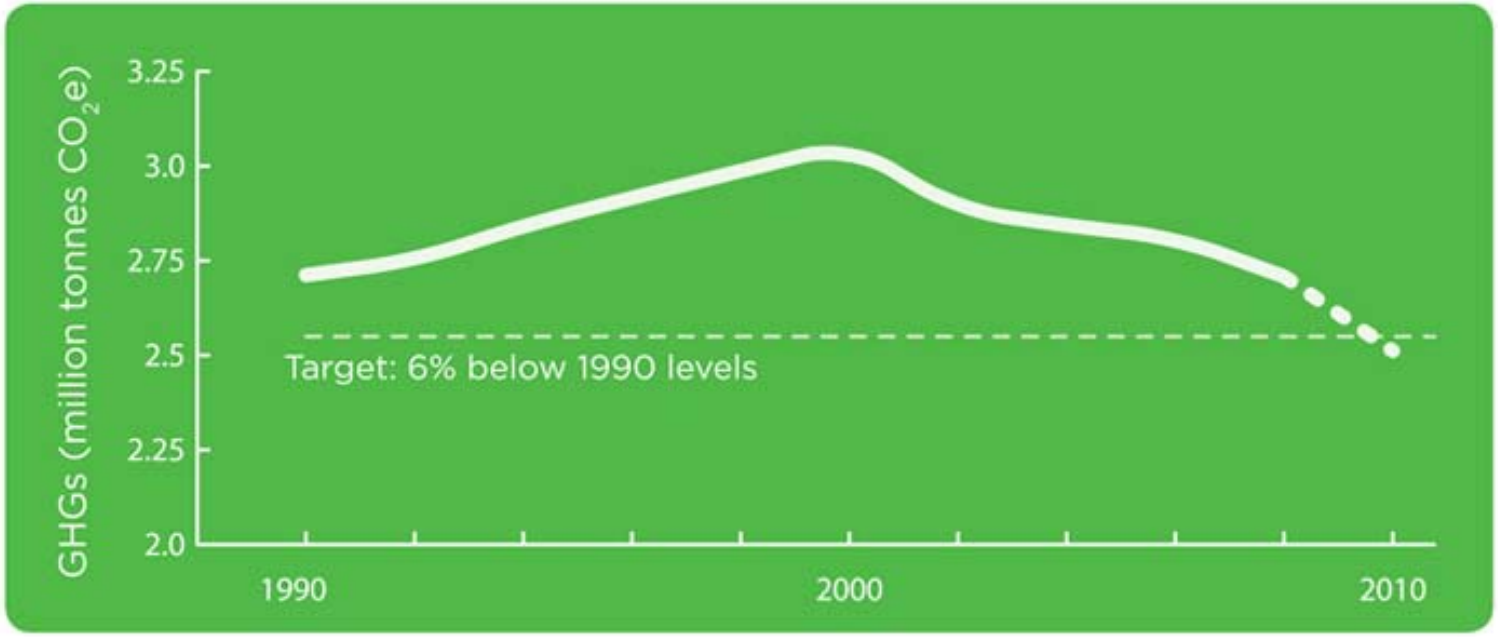
Empreinte carbone actuelle de Vancouver : Vancouver soutient-il la comparaison?

- Vancouver enregistre les émissions de GES par habitant les plus faibles en Amérique du Nord

- Les émissions par habitant sont faibles en raison de l'habitabilité, de la production d'hydro-électricité peu émettrice de carbone et de la récupération du gaz d'enfouissement

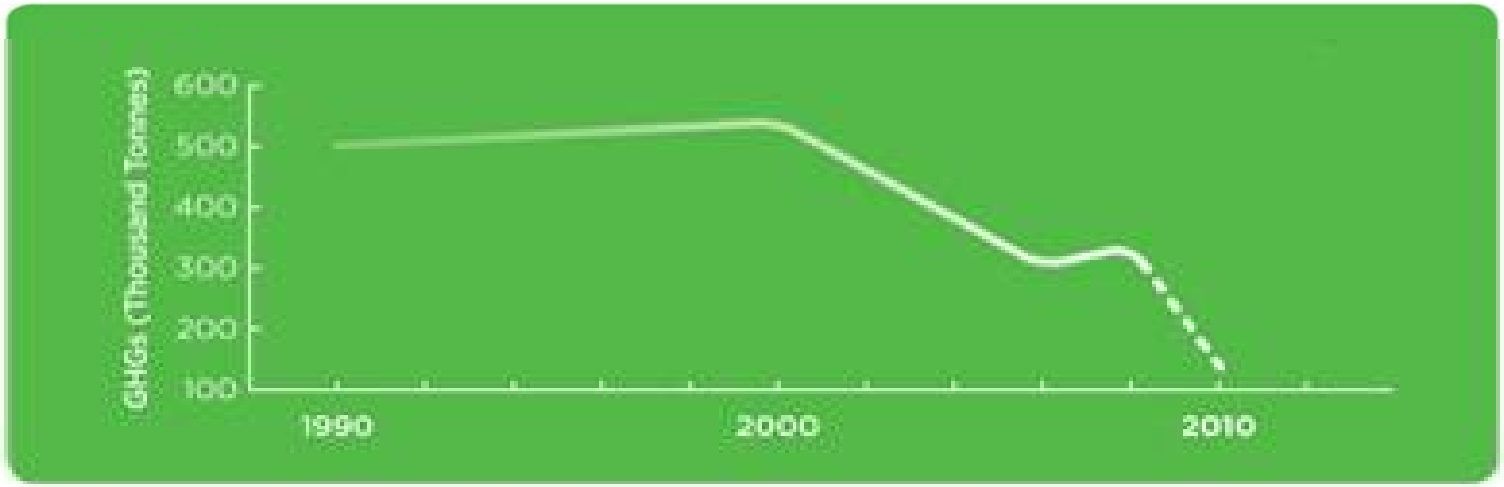


Vancouver's GHG emissions are already at 1990 levels



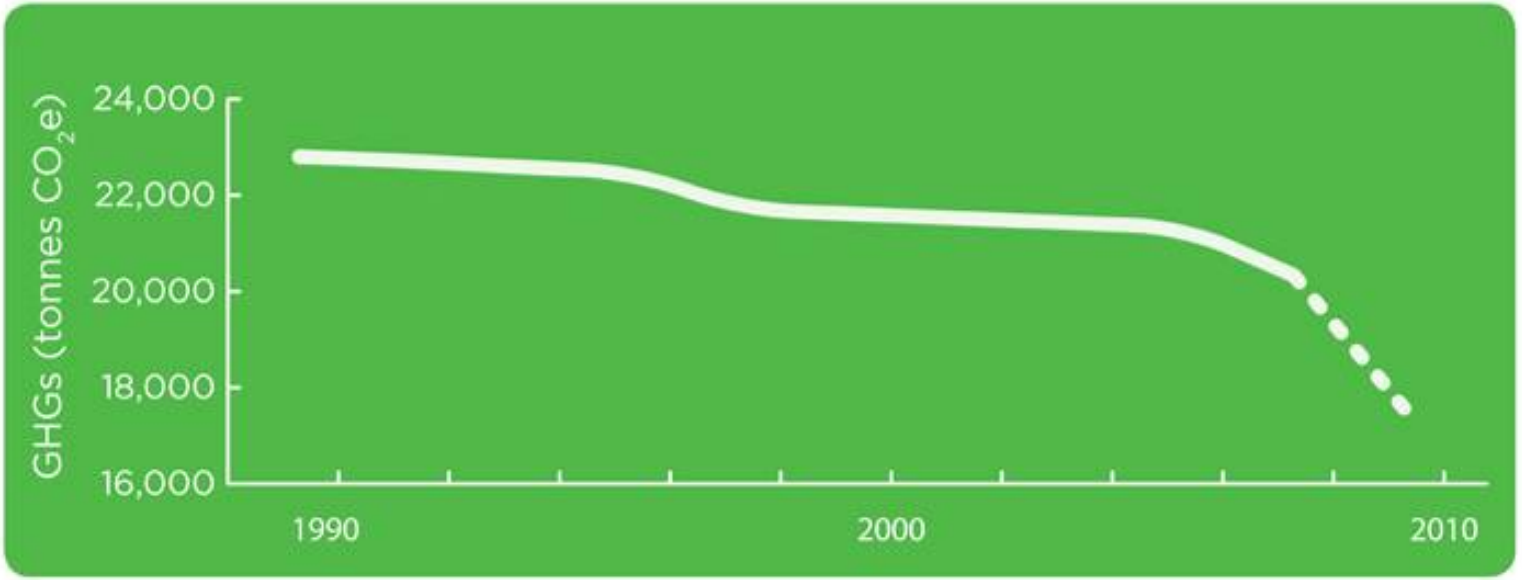
At the same time **population** has increased by **27%** and **jobs** by **18%**.

Les GES provenant des opérations municipales ont diminué de 33 % par rapport aux niveaux de 1990



CITY OF VANCOUVER

GHG from municipal buildings will be 22% below 1990 levels by 2010



... while floor space has increased by **24%**.

Initiatives clés : Southeast False Creek (SEFC)

- 1,2 million de pieds carrés de bâtiments écologiques sur le marché local
- 16 000 nouveaux résidents
- Quartier le plus vert d'Amérique du Nord – certification Platine ND de LEED

Initiatives clés : Southeast False Creek (SEFC)

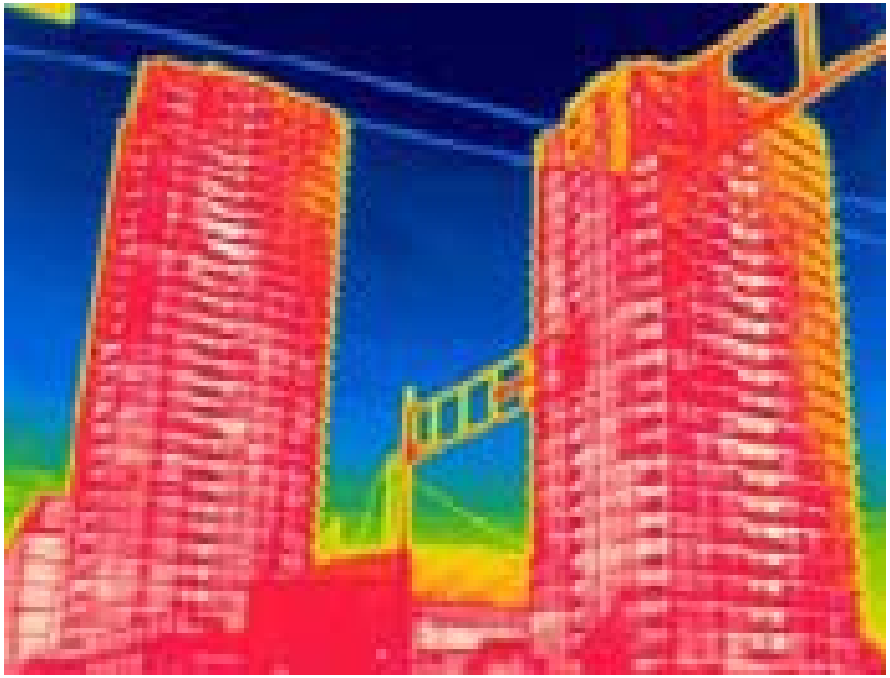
Initiatives clés : Système de production d'énergie de quartier

- Répond à 70 % de la demande annuelle en énergie du SEFC en récupérant la chaleur des égouts
- Réduira les émissions de carbone de plus de 50 % (7 700 tonnes de GES par an)

CITY OF VANCOUVER

Initiatives clés : Bâtiments

- Émissions des bâtiments stables même si la superficie a augmenté
- Code 2008 : ASHRAE 90.1 2007
- Certification Or de LEED pour les rezonages
- Lignes directrices sur la conception passive



CITY OF VANCOUVER

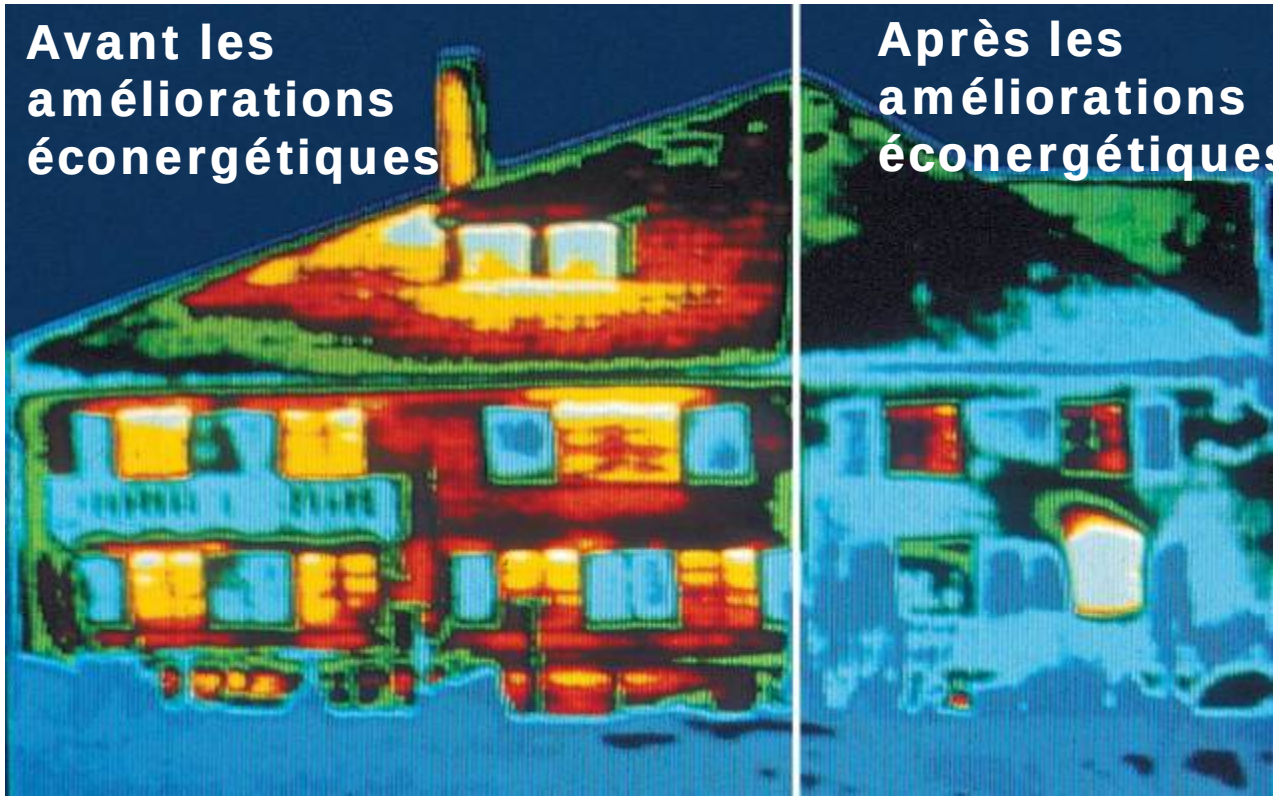
Initiatives clés : Maisons neuves individuelles ou à deux logements

- Programme Green Homes 2008
  - Code de construction résidentielle le plus écologique d'Amérique du Nord
  - Exige une vérification Énerguide pour les maisons neuves
  - Devrait consommer 33 % d'énergie en moins
  - Réduction annuelle de 1 300 tonnes
- Programme solaire pour les maisons neuves de 2010
  - 3 500 $ sous forme de mesures incitatives (50 % du coût)

CITY OF VANCOUVER

Initiatives clés : Maisons existantes

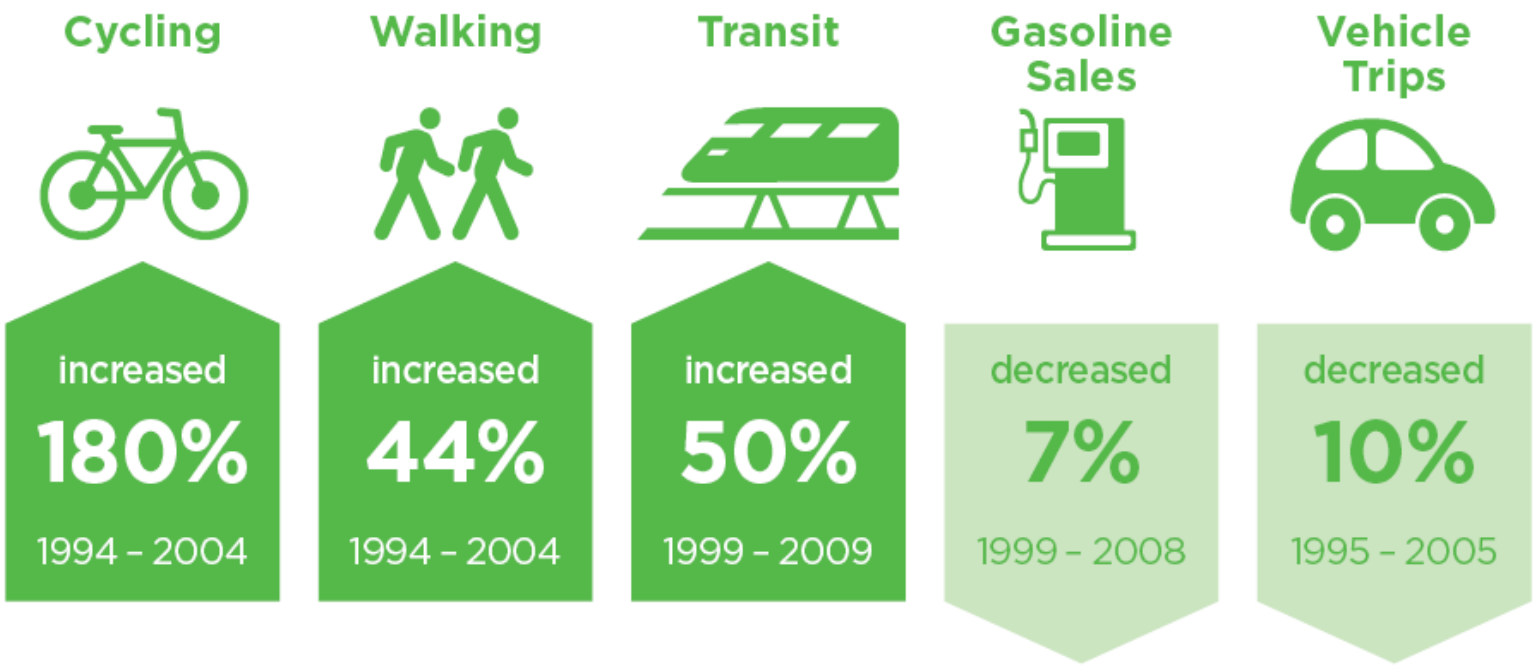
- 3 000 vérifications résidentielles Énerguide l'an dernier
- Réduction des GES de 5 625 tonnes



CITY OF VANCOUVER

Initiatives clés : Transport durable

- Croissance limitée des émissions des véhicules légers (environ la moitié de la norme régionale)



CITY OF VANCOUVER

Initiatives clés : Transport durable

- Canada Line transporte déjà jusqu'à 110 000 personnes par jour

- On estime que près de la moitié de celles-ci sont des nouveaux usagers

- Les déplacements en voiture à destination et en provenance du centre-ville ont diminué de 5 %

Photo: John Walker

CITY OF VANCOUVER

Initiatives clés : Croissance intelligente

- Centres compacts multifonctionnels avec un accès facile au lieu de travail, aux commerces et aux installations de loisirs
- Accroissement de la densité au centre-ville – 50 000 personnes de plus qu'il y a 15 ans, dont près de 10 000 enfants
- Élément clé de notre planification du transport
- Difficile de mesurer la réduction connexe de GES

Années
1980

Années
2000

Initiatives clés : Utilisation du gaz d’enfouissement

- Récupération et utilisation du gaz d’enfouissement pour produire de l’énergie
- Réduit les GES de 275 000 tonnes, produit suffisamment d’électricité pour 7 000 foyers
- Énergie thermique vendue aux serres locales

CITY OF VANCOUVER

Initiative clé : Autopartage

- Initiative municipale qui réduit les GES, ce qui profite principalement à la collectivité
- Le Cooperative Auto Network fournit des véhicules d'autopartage en vue de leur utilisation par les employés, mais également par la population
- Réduction annuelle prévue de 2 150 tonnes grâce à l'augmentation de l'autopartage dans les quartiers

Initiative clé : Biodiesel pour le parc municipal

- Utilisation de diesel B5 et B20 provenant de charges fraîches non alimentaires dans les véhicules et l'équipement du parc municipal
- Réduction des GES de 800 tonnes en 2008

CITY OF VANCOUVER

Mesures non dirigées par la Ville

- L'attribution est un problème
- Gestion axée sur la demande par les services publics
- Facteurs externes comme les prix du combustible
- Infrastructure et influence régionales
- Changement au niveau de la culture/du comportement

CITY OF VANCOUVER

Un bel avenir vert : objectifs en matière de GES

2010 Municipal operations emissions — reduce 20% (achieved)

2012 Carbon neutral municipal operations

2012 Reduce community emissions by 6% (on track to achieving)

2020 Reduce community emissions by 33% to 2007 levels

2020 All new buildings are carbon neutral

2050 Reduce community emissions by 80%

Aller de l’avant

- Projets d’énergie renouvelable à grande échelle
- Stratégie des bâtiments neutres en carbone
- Exiger que les bâtiments existants obtiennent un certain rendement énergétique
- Outils de financement pour les améliorations éconergétiques
- Conditions favorables aux véhicules électriques
- Accroissement des déplacements à pied et à vélo
- Plans décennaux de mise en œuvre de la Ville la plus verte

Et après?

GREENEST CITY IN THE WORLD BY 2020

In early 2009, the City's Mayor formed the Greenest City Action Team (GCAT) with a mandate to make recommendations on how Vancouver can become the greenest city in the world by 2020.

Questions?

Amy Fournier

Ville de Vancouver

amy.fournier@vancouver.ca

vancouver.ca/sustainability

CITY OF VANCOUVER