

Partenaires dans la protection du climat

Réduction des gaz à effet de serre – Initiative du mois

Programme de recyclage à flux unique – Ville de Surrey



Profil municipal

Population : 394 976

Membre des PPC depuis 1996

En 2008, la Ville de Surrey est passée d'un programme de recyclage à trois flux à un programme de recyclage à flux unique qui permet aux résidents de déposer en bordure de rue, sans les trier, toutes leurs matières recyclables. La collecte des matières recyclables est effectuée par des camions compacteurs, ce qui accroît considérablement l'efficacité de l'opération.

Contexte

Le recyclage à flux unique a commencé à gagner en popularité au cours des années 1990. Cette approche ne faisait pas l'unanimité au départ car il en résultait une plus grande quantité de matières résiduelles qu'avec le recyclage comportant un tri à la source, et parce que le produit final obtenu était de moins bonne qualité. Des débris de verre s'incrustaient par exemple dans le papier journal, ce qui réduisait la valeur du papier. La technologie dont disposent les installations de recyclage s'est toutefois fortement améliorée au cours des dernières années, et les problèmes associés aux matières résiduelles se sont atténués, en raison du perfectionnement des procédés, mais également parce que les clients savent mieux quelles matières peuvent être recyclées ou pas.

Avant de décider d'adopter le recyclage à flux unique, la Ville de Surrey s'est renseignée sur les avantages et les inconvénients de cette façon de procéder; elle a notamment examiné le fonctionnement d'installations de recyclage en Europe et en Amérique du Nord, et a envoyé du personnel visiter une installation de recyclage à Woodinville, près de Seattle.

« L'installation de recyclage de Woodinville – Waste management Inc. – est une installation impressionnante, mentionne Rob Costanzo, directeur adjoint des opérations à la Ville de Surrey. Nous avons appris qu'avec leur procédé de traitement, la quantité de matières résiduelles était faible. »

Mise en œuvre et approche

En 2008, la Ville a confié la conception de son système de recyclage à flux unique à la société de gestion des déchets Emterra Environmental qui a modifié l'installation de recyclage existante pour y intégrer la technologie avancée des nouvelles installations de recyclage. Emterra a également acheté de nouveaux camions normalisés de collecte et de compactage, d'une capacité d'environ trois fois supérieure à celle des anciens camions de collecte à compartiments (sans compactage), réduisant ainsi de 28 à 18 le nombre de camions requis.

À la fin de 2008 et au début de 2009, la Ville a distribué des bacs bleus de 24 gallons aux

résidants, et le programme a été officiellement lancé en janvier 2009.

Compte tenu de la géographie de son territoire, la Ville était d'avis que le recyclage à flux unique était la formule la plus adaptée, particulièrement sur le plan de la consommation d'énergie.

« Le fait que l'installation de recyclage d'Emterra était située au cœur de Surrey était pour nous une autre bonne raison de passer à ce nouveau système, puisqu'il comportait des caractéristiques de durabilité propres, notamment, à réduire la consommation de carburant et, partant, les émissions de gaz à effet de serre (GES) », explique M. Costanzo.

Résultats

Plus de 115 000 ménages participent au programme, et le taux de recyclage a augmenté de 10 % au cours de la première année. Grâce à la réduction du personnel requis et des coûts de carburant, la Ville réalise des économies d'environ deux millions de dollars par an. Par ailleurs, les émissions de GES ont diminué d'environ 435 tonnes, et la durée de vie des rues de la ville – qui ne sont pas conçues pour les poids lourds – s'est accrue du fait que moins de camions y circulent et que la distance entre les circuits de collecte et l'installation de recyclage est plus courte.



*Installation de recyclage des matières de Surrey
Photo fournie par la Ville de Surrey.*

« Au fur et à mesure que les municipalités optent pour une plus grande valorisation des déchets, le défi consiste souvent à veiller à ce que l'implantation de nouveaux programmes de collecte ne fasse pas augmenter les émissions de GES, explique M. Costanzo. Le recyclage à flux unique et la collecte toutes les deux semaines sont des moyens d'y parvenir puisque le nombre de camions et la distance parcourue se trouvent réduits. »

Leçons retenues

Le programme a été mis en œuvre environ six mois plus tard que prévu en raison de retards dans la construction et la mise en marche de l'installation de recyclage mais, au début de 2009, le système était totalement opérationnel. « Le calendrier de notre entrepreneur était très serré, mentionne M. Costanzo. Ce n'est pas une très bonne pratique d'affaires que de prendre un engagement et de ne pas le tenir, même s'il y a peu de répercussions sur les résidants. »

Les premiers mois après le lancement du programme, la Ville a été inondée de demandes de bacs bleus supplémentaires. « Étant donné que nos clients avaient déjà des bacs (plus petits) dans l'ancien programme, nous avons prévu de recevoir beaucoup de demandes de bacs de recyclage supplémentaires tout au début de ce nouveau programme. Mais les demandes de bacs bleus ont largement dépassé nos attentes, explique M. Costanzo. Avec le recul, il apparaît qu'une meilleure planification aurait sans doute permis de minimiser ce problème, particulièrement au cours des premières semaines. Nous espérons néanmoins que ce grand nombre de demandes se traduira par une participation élevée et par une valorisation accrue des déchets. »

Le programme a été très bien accueilli par l'ensemble des résidants de Surrey. « Nous sommes convaincus que c'est dans ce sens que doivent évoluer les programmes de valorisation des

déchets municipaux, dit M. Costanzo. Il s'agit de ne pas perdre de vue la situation globale sur le plan de la durabilité, à savoir qu'il faut accroître la valorisation tout en réduisant les émissions de GES. Par ailleurs, s'il est plus simple pour les résidents de recycler leurs déchets grâce au nouveau programme, celui-ci n'en aura que plus de succès. »

Direction future

La Ville envisage maintenant d'implanter la collecte automatisée, ce qui exigerait l'achat de bacs roulants de 90 gallons. « Cela signifierait un investissement plus élevé », reconnaît M. Costanzo, mais l'entrepreneur y gagnerait sur le plan de la sécurité, puisque cela réduirait les accidents de travail, sans compter qu'il y aurait moins de déchets dans la rue. La Ville pourrait aussi alors envisager la collecte toutes les deux semaines pour certaines catégories de déchets ménagers.

Au cours de l'année prochaine, la Ville entend aussi offrir la collecte des matières organiques, ce qui contribuera à réduire encore davantage les émissions liées aux déchets.

Information supplémentaire

Rob Costanzo
Gestionnaire adjoint, Opérations, Service d'ingénierie
Ville de Surrey
Tél. : 604-590-7287
racostanzo@surrey.ca

Le programme Partenaires dans la protection du climat (PPC) est un réseau d'administrations municipales engagées à réduire les émissions de gaz à effet de serre et à lutter contre les changements climatiques. PPC est le volet canadien de la campagne Des villes pour la protection du climat (Cities for Climate Protection), qui mobilise plus de 900 collectivités à travers le monde. PPC est un partenariat entre la Fédération canadienne des municipalités et ICLEI – Les gouvernements locaux pour le développement durable. Le programme bénéficie d'une aide financière du Fonds municipal vert^{MC} de la FCM (www.fcm.ca/fmv).