

Partenaires dans la protection du climat

Réduction des gaz à effet de serre – Initiative du mois

Le programme du parc d'automobiles hybrides de Sudbury



Profil municipal

Population : 157 857

Membre des PPC depuis 1997

La Ville du Grand Sudbury, en Ontario, fait depuis longtemps des choix écologiques, particulièrement par l'entremise de son programme Terre à cœur Sudbury, mis en œuvre il y a 10 ans. Terre à cœur Sudbury, un partenariat entre la Ville, les citoyens et plus de 100 organismes et entreprises de la collectivité, gère le programme d'action locale conçu pour protéger l'environnement du Grand Sudbury, améliorer la qualité de vie de la collectivité et renforcer l'économie locale.

Contexte

Éric Bertrand, gestionnaire du parc automobile de la Ville, explique que les véhicules utilisés par la Ville étaient principalement des autos-patrouille qui ne servaient plus au service de police.

« Après trois ans d'utilisation, le Service de police transférait les autos-patrouilles à la Ville, dit-il. C'étaient de grosses voitures (des Crown Victoria) et certains citoyens se plaignaient que les représentants municipaux conduisaient de gros véhicules peu éconergétiques. »

La Ville a donc adopté à l'automne 2007 un projet pilote visant à faire l'essai de sept véhicules hybrides dans son parc de véhicules municipal.

Mise en œuvre et démarche

M. Bertrand, membre de l'American Public Works Association, du NAFA Fleet Management Association et du Canadian Association of Fleet Supervisors, en collaboration avec ses collègues, a étudié les différents véhicules hybrides. « Nous avons de plus parlé aux représentants des Villes de Hamilton et de Toronto à propos de leurs programmes de véhicules hybrides, ajoute M. Bertrand. À partir de ces informations, nous avons élaboré le cahier des charges et préparé la Demande de proposition ».



En décembre 2007, la Ville a fait l'achat de sept Toyota Prius (*photo de droite, reproduite avec la permission de la Ville du Grand Sudbury*), dans le cadre du remplacement de véhicules de son parc automobile, activité déjà prévue au calendrier. Trois d'entre elles sont destinées au Service du greffe, trois autres au Service de construction et la septième aux Centres de services aux citoyens et aux bibliothèques. La Prius comporte trois modes d'alimentation selon les conditions atmosphériques et la vitesse du véhicule : essence seulement, électricité seulement et une combinaison des deux. La batterie électrique est continuellement rechargée par l'énergie cinétique produite par les roues au freinage et par l'énergie produite en surplus par le moteur à essence.

La Ville a depuis fait l'acquisition de 24 autres véhicules hybrides, portant ainsi le total des véhicules hybrides du parc à 34. Le Grand Sudbury compte 22 Toyota Prius, neuf Ford Escape et trois Toyota Highlander (qui servent aux Services d'urgence).

Résultats

Le coût d'achat unitaire des sept premières voitures hybrides était de 27 000 \$ et les économies annuelles par unité sont évaluées à environ 3 000 \$. On a déboursé davantage (31 000 \$) pour les Escape, de plus gros véhicules (photo de droite, reproduite avec la permission de la Ville du Grand Sudbury). Les Prius et les Escape étaient admissibles aux rabais offerts par le gouvernement fédéral. Les véhicules hybrides produisent moitié moins d'émissions de gaz à effet de serre (GES) que ceux qu'ils ont remplacés.



« Mis à part les vidanges d'huile, les véhicules n'ont nécessité aucun entretien à ce jour, rapporte M. Bertrand. On peut parcourir jusqu'à 170 000 km avec ces véhicules sans avoir à changer les freins, ce qui explique les économies futures estimées sur l'entretien. »

Le virage « hybride » du Grand Sudbury a été bien reçu par les citoyens. « Nous avons reçu des appels de gens demandant des informations au sujet des véhicules et les concessionnaires locaux nous ont dit que l'intérêt pour ce type de véhicules avait grandi. On voit maintenant plusieurs Prius et Escape hybrides dans la Ville – être un leader dans ce domaine semble donc avoir porté ses fruits. »

Leçons retenues

Le seul point négatif relevé pendant l'essai pilote concernait une mauvaise adhérence des pneus en hiver. Depuis, le Service du parc automobile a fait remplacer les pneus par des pneus d'hiver à faible résistance au roulement et les plaintes ont cessé.

M. Bertrand recommande aux autres municipalités qui songent à mettre en œuvre un programme semblable de se donner un délai raisonnable pour l'achat et la mise à l'essai des véhicules et de comparer ensuite leurs expériences, les bonnes comme les mauvaises, avec d'autres municipalités. « Vous vous devez d'avoir un plan conçu et mis en place afin d'atteindre le but souhaité, explique M. Bertrand. De plus, il faut 'vendre' l'idée au conseil, car vous avez besoin de son soutien ».

Direction future

Sous réserve de l'approbation du conseil municipal, le Service du parc automobile prévoit ajouter environ une vingtaine de véhicules hybrides par an, jusqu'au remplacement complet des véhicules du parc automobile actuel (c'est-à-dire environ une centaine de véhicules).

Le Service du parc automobile de la Ville prévoit aussi former les représentants municipaux sur la conduite éconergétique, installer des systèmes de chauffage d'appoint afin de réduire le besoin de faire tourner le moteur à bas régime par temps froid et exiger que les nouveaux véhicules soient équipés de phares à DEL, puisque l'énergie servant à les allumer provient de la batterie du véhicule plutôt que du moteur.

Informations supplémentaires

Éric Bertrand, gestionnaire du parc automobile
Ville du Grand Sudbury

Tél. : (705) 674-4455 poste 2921

eric.bertrand@greatersudbury.ca

Le programme Partenaires dans la protection du climat (PPC) est un réseau de gouvernements municipaux canadiens engagés à réduire les émissions de gaz à effet de serre et à lutter contre les changements climatiques. PPC est le volet canadien de la campagne Des villes pour la protection du climat (Cities for Climate Protection) de l'ICLEI, qui mobilise plus de 900 collectivités à travers le monde. PPC est un partenariat entre la Fédération canadienne des municipalités et ICLEI – Les Gouvernements locaux pour la durabilité. Le programme bénéficie d'une aide financière du Fonds municipal vertMC (FMV) de la FCM.