

Partenaires dans la protection du climat

Réduction des gaz à effet de serre – Initiative du mois



Ville de Mississauga : programme pour un parc de véhicules écologique

Profil municipal

Population : 700 000

Membre des PPC depuis 1999

En 2005, la Ville de Mississauga (Ontario) a adopté une stratégie d'assainissement de l'air (*Clean Air Strategy*) dans le cadre du programme Partenaires dans la protection du climat. Cette stratégie a été conçue pour permettre à la Ville de réduire ses émissions de gaz à effets de serre (GES) de 12 pour cent par rapport au niveau de 1998 d'ici 2010. Il comporte plusieurs initiatives, dont une stratégie en matière d'approvisionnement écologique, un plan d'intervention en cas d'alerte au smog, des activités d'information et de sensibilisation et un programme pour un parc de véhicules écologiques.

Contexte

Dans le cadre de la stratégie, une équipe interservices a mené en 2006 une étude sur la réduction des émissions des véhicules municipaux dans le but de rendre le parc de véhicules de la Ville plus propre et plus écologique. Un élément clé de l'étude consistait à voir comment la Ville pourrait réaménager son parc de véhicules en diminuant la taille des moteurs, en utilisant du biodiesel et en remplaçant certains véhicules par des modèles plus efficaces ou hybrides. Le parc de la Ville, sans compter les autobus, comprend des véhicules de fonction, de lutte contre l'incendie, d'urgence, et des véhicules destinés aux agents de stationnement et au transport de passagers sur de courtes distances.

Mise en œuvre et démarche

L'équipe interservices comprenait des directeurs généraux et des gestionnaires du parc de véhicules provenant des services administratifs, des services communautaires et du Service de transport et de travaux publics de Mississauga. Ils ont dressé un inventaire afin de déterminer le nombre de véhicules du parc ainsi que les types et la quantité de carburant utilisés et leur coût. Les données recueillies ont permis de calculer le niveau d'émission des GES. En tout, on a examiné 211 véhicules, dont 113 pouvaient faire l'objet d'un remplacement par un véhicule plus petit.



Jusqu'à maintenant, 93 d'entre eux ont été remplacés ou améliorés : 54 véhicules de fonction, 25 petits véhicules de transport collectif, deux véhicules de lutte contre l'incendie et 12 véhicules destinés aux agents de stationnement. La majorité des activités de réaménagement ont pu être menées dans le cadre du programme régulier de remplacement de véhicules de la Ville et se sont traduites par l'achat de véhicules hybrides à essence et à électricité (*voir photo ci-contre – autorisée par la Ville de Mississauga*).

« Nous travaillons actuellement sur un appel pour l'approvisionnement en biodiesel (mélange B5, à 5 % de biodiesel) et nous croyons pouvoir utiliser ce carburant dans nos véhicules dès l'été 2010 », affirme Brenda Osborne, du Bureau de la gestion environnementale de la Ville. Les autobus de la Société de transport de Mississauga se servent déjà du mélange B5. « Notre stratégie menant à un parc de véhicules écologique mise sur des remplacements étalés sur cinq ans. Pour l'instant, nous respectons ce calendrier », affirme-t-elle.

La Ville a également offert des ateliers *EcoDriver* à ses employés. Issu d'une collaboration entre *Community Environmental Alliance*, un organisme sans but lucratif, et *Smart Commute Mississauga*, une association locale de gestion du transport, le programme *EcoDriver* a pour but de sensibiliser les conducteurs aux techniques de conduite éconergétiques.

Résultats

Les initiatives de réaménagement du parc de véhicules entraîneront une baisse des émissions de GES d'environ 548 tonnes. (Ce chiffre ne tient pas compte des réductions liées à l'utilisation du biodiesel) Les véhicules hybrides afficheront le slogan « *Greening our fleet* », choisi par la Ville pour augmenter leur visibilité dans la collectivité.

Une fois le programme de remplacement d'une durée de cinq ans complété, la Ville aura économisé 227 000 \$ en coûts d'immobilisation et un total de 446 000 \$ en frais d'exploitation. « Une fois l'opération de remplacement terminée, nous réaliserons des économies annuelles de 125 000 \$ en frais d'exploitation », dit Brenda Osborne.

Selon Mme Osborne, les employés dont le véhicule a été remplacé par un hybride ont réagi de façon très positive. « Le maire et le directeur général de la municipalité se servent de véhicules hybrides et ils en sont très satisfaits. »

Leçons retenues

« Une de nos meilleures initiatives a été de concevoir une trousse d'information pour les gestionnaires du parc de véhicules », ajoute Mme Osborne. La trousse fournit une foule de renseignements sur le programme pour un parc de véhicules écologique, les véhicules hybrides et les techniques de conduite éconergétique. « Dans son ensemble, le programme a été une réussite », dit-elle, tout en admettant qu'une meilleure formation aurait pu être donnée aux conducteurs au tout début.

Orientation future

La Société de transport de Mississauga prendra possession d'autobus hybrides à moteur diesel-électrique au cours de l'été 2010. La Ville a également lancé d'autres initiatives, dont un service de partage de véhicules et la construction d'une voie rapide réservée aux autobus en 2010 afin de mieux satisfaire les besoins de la collectivité en matière de transport.

« Le nombre de nos travailleurs qui se déplaçaient vers Toronto était auparavant plus élevé que ceux qui faisaient le trajet inverse, dit Mme Osborne. Ce n'est plus le cas. La Ville doit donc offrir un service de transports collectifs plus rapide. »

Deleted: ¶

Informations supplémentaires

Brenda Osborne
Gestionnaire, Bureau de la gestion environnementale
Services communautaires
Ville de Mississauga
Tél. (905) 615-3200 poste 3217
Brenda.Osborne@mississauga.ca

On peut télécharger un exemplaire de l'étude sur la réduction des émissions des véhicules municipaux de Mississauga sur : <http://www.mississauga.ca/file/COM/GreenFleetReport.pdf> (en anglais seulement).

Le programme Partenaires dans la protection du climat (PPC) est un réseau de gouvernements municipaux canadiens engagés à réduire les émissions de gaz à effet de serre et à lutter contre les changements climatiques. PPC est le volet canadien de la campagne Des villes pour la protection du climat (Cities for Climate Protection) de l'ICLEI, qui mobilise plus de 900 collectivités à travers le monde. PPC est un partenariat entre la Fédération canadienne des municipalités et ICLEI – Les Gouvernements locaux pour la durabilité. Le programme bénéficie d'une aide financière du Fonds municipal vert (FMV) de la FCM.

